El impacto de las vías verdes de Girona: Beneficios económicos, ambientales y en salud

Congreso Ibérico de la Bicicleta



CONSORCI DE LES VIES VERDES DE GIRONA

Diputació de Girona

Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Next Generation Catalunya

Generalitat de Catalunya

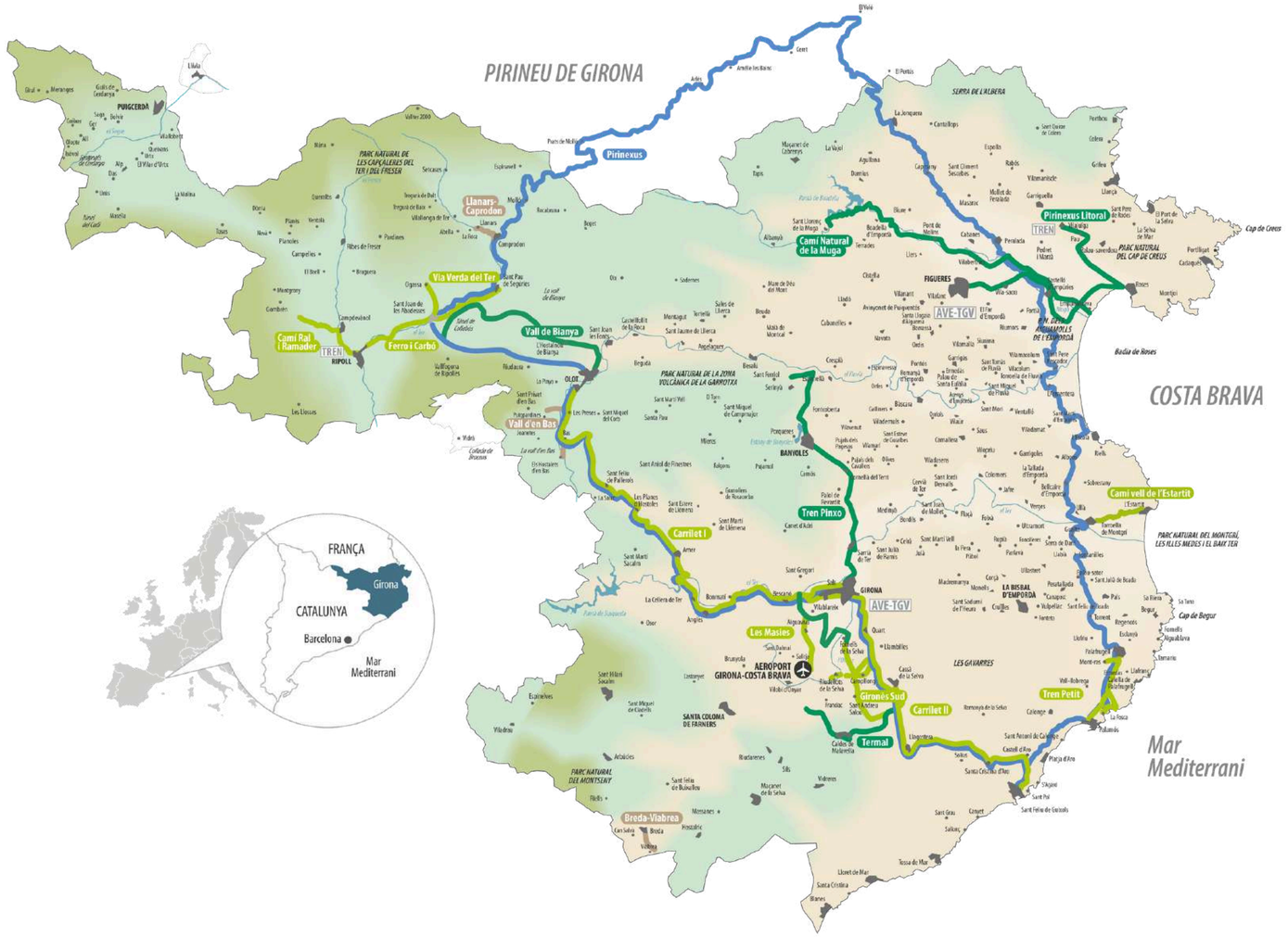
Índice

El Consorci de les Vies Verdes de Girona

1. Usos y perfiles de usuarios
2. Impacto global de las vías verdes
    - Impacto económico
    - Impacto ambiental
    - Impacto en salud
3. Comparativa 2018 - 2024
4. Conclusiones



El Consorci de les Vies Verdes de Girona



TREN **Tren** / Tren / *Train* / Train / *Zug*

AVE-TGV **Estació AVE** / Estación AVE / *Gare TGV* / High-speed rail station / *Hochgeschwindigkeitsbahnhof*

Límit comarcal / Límite comarcal / *Limite régionale* / County boundary / *Bezirksgrenze*

Riu / Río / *Rivière* / River / *Fluss*

Rutes temàtiques / Rutas temáticas / *Itinéraires thématiques* / Thematic routes / *Thematische Routen*

Via verda / Vía verde / *Voie verte* / Greenway / *Grüner Weg*

Via local / Vía local / *Voie local* / Local way / *Lokale Weg*

Pirinexus / *Pirinexus* / Pirinexus / *Pirinexus*

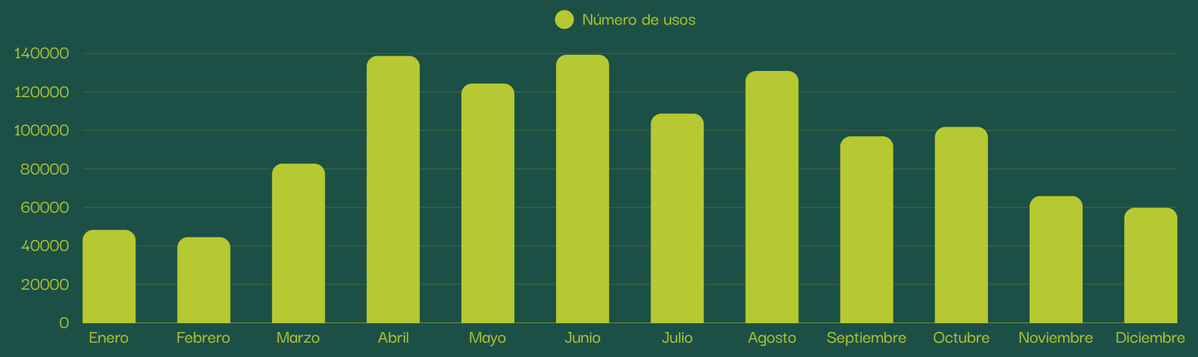
Usos y perfil de usuario

1,1 M
de usos

600.000
usuarios

58%
a pie

42%
en bicicleta



Estudio usos e impacto 2024

Obtención de datos de fuentes primarias

786 encuestas sobre territorio en 4 idiomas.

Datos de los contadores
1,1 M usos / año.

Temporalidad de la recogida
junio - octubre 2024, de 8 a 21 h.

Obtención de datos de fuentes secundarias

Estudios y bases de datos de la entidad y estudios de contexto social, económico y demográfico.

Estudio usos e impacto 2024



Residente

Perfil y comportamiento

53,5 años

Frecuentación uso elevada

25% cada día

26% 3-4 veces / semana

39% 1-2 veces / semana

Movilidad por ocio, deporte y salud

Media de 12,5 km / día (mayoría a pie)



No residente

Perfil y comportamiento

54 años

En pareja (49%) y grupos pequeños (33%)

Francia (27,9%), resto de Cataluña (23,3%)

Reino Unido (23,3%), resto de España (9,3%)

Motivo ocio (95%)

Elección del destino por su oferta ciclable (40%)

Valoración



Residente

Señalización (7,6)

Limpieza (7,6)

Estado de la vía (7,56)

Alojamiento (6,5)

Puntos de información (6,8)

No residente

Estado de la vía (8)

Limpieza (7,8)

Señalización (7,7)

Transfer (6,4)

Punto de información (6,7)

Impacto global de la vías verdes de Girona



CONCEPTO	IMPORTE
IMPACTO EN ACTIVIDAD ECONÓMICA	6.861.524,88 €
IMPACTO ECONÓMICO EN EL MEDIO AMBIENTE	69.085,98 €
IMPACTO ECONÓMICO EN AHORRO SANITARIO	2.471.357,99 €
IMPACTO ECONÓMICO GLOBAL	9.401.968 €

Impacto económico

El impacto vinculado a la actividad económica se manifiesta en el conjunto de actividades generadas por el uso de la infraestructura ciclable de la demarcación tanto por parte de residentes como turistas.

Impacto económico total

6.861.524 €

Directo	Indirecto	Valor añadido	Puestos de trabajo
4.751.748,53 €	2.109.776,35 €	5.420.604,65€	125
		79%	

Impacto ambiental

- Fomento de la movilidad sostenible con el uso de medios no motorizados.
- Recuperación y preservación de espacios naturales.
- Distribución equilibrada del turismo.
- Concienciación medioambiental e identidad territorial sostenible.

Ahorro anual en emisiones:

1.381,72 toneladas de Co2

Ahorro diario medio de emisiones:

2,29 kg de Co2 por persona y día

Valor económico del ahorro:

69.085,98 €

Impacto en salud

Impactos positivos de las vías verdes en salud:

- Promoción de la actividad física y prevención de enfermedades.
- Reducción de la contaminación atmosférica y mejora de la salud respiratoria.
- Mejora del bienestar mental y emocional.

Impacto económico de ahorro sanitario

2.471.357,99 €

Método 1

Reducción estimada del gasto sanitario en base a porcentajes de prevención de enfermedades.

Método 2

Fijar un ahorro vinculado al sistema sanitario en función de la actividad física expresada en km.
Método HEAT, desarrollado por la OMS y aplicado en estudios de la European Cyclists Federation.
Valor económico entre 0,50€ y 1,00€ por km (estimación 0,70€ para ciclistas).

Comparativa 2018 - 2024

2018

Gasto diario por turista = 62€

65 puestos de trabajo

3,5 M impacto económico

2024

Gasto diario por turista = 102,5€

125 puestos de trabajo

6,8 M impacto económico

Muestra 2024:

- Más alcance territorial
- Más núm. de encuestas
- Dos modelos (población y turistas)
- Impacto medioambiente
- Impacto en salud

IMPACTO ECONÓMICO GLOBAL

9,4M €

+137,5%

2018 - 2024

Conclusiones



Dinamización económica y generación de empleo

Las Vías Verdes de Girona generan un impacto económico anual de 6,86 millones de euros y 125 puestos de trabajo, consolidándose como una herramienta de reactivación del tejido productivo, especialmente en zonas rurales.



Impulso del turismo sostenible

Se posicionan como una alternativa de turismo responsable y de calidad, que atrae tanto a turistas nacionales como internacionales, contribuyendo a la desestacionalización y a la descentralización de los flujos turísticos.



Movilidad activa y sostenible

Fomentan el uso de medios no motorizados, reduciendo emisiones y promoviendo un modelo de transporte saludable, accesible y respetuoso con el medioambiente.



Impacto positivo en salud pública

Con un ahorro sanitario estimado de 2,47 millones de euros anuales, las Vías Verdes contribuyen de forma efectiva a la prevención de enfermedades y a la mejora del bienestar físico y mental de la población.



Reducción de la huella ecológica

Con un ahorro de 1.381 toneladas de CO_2 al año, estas infraestructuras tienen un rol activo en la descarbonización del territorio y en la mitigación del cambio climático.

Conclusiones



Integración vida cuotidiana de los residentes

El 90% de los encuestados son población local que utiliza las vías verdes en su día a día. Además, los residentes son grandes prescriptores del producto otorgando una puntuación media superior al 7 sobre 10, destacando la limpieza, el estado de la vía y la señalización.



Cohesión territorial y equilibrio

Las Vías Verdes articulan el territorio de forma equitativa, conectando municipios y generando oportunidades en contextos menos desarrollados.



Conservación del patrimonio cultural y paisajístico

La experiencia de los usuarios en las vías verdes e itinerarios de cicloturismo tienen una alta vinculación con el paisaje y el patrimonio siendo unos de los elementos mejor valorados y que más se tiene en cuenta a la hora de elegir destino.



Educación ambiental e identidad territorial

Las rutas actúan como espacios de aprendizaje y sensibilización, reforzando el vínculo de la población con su entorno natural y cultural.



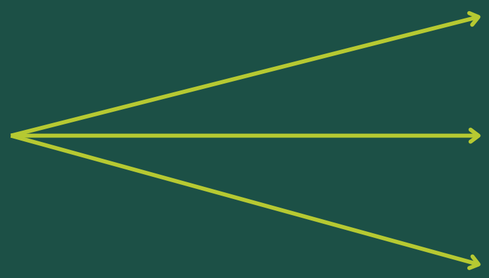
Modelo replicable

El presente método de estudio demuestra que es posible integrar turismo, salud, medioambiente y desarrollo económico en una sola estrategia territorial.

“Las Vías Verdes son mucho más que una infraestructura de ocio, son un eje vertebrador del territorio que integra economía, salud y sostenibilidad.”

Retos de futuro

- Mejora de la intermodalidad, servicios de transporte y transfers.
- Promoción de un modelo de turismo sostenible.
- Impulso de la movilidad activa cotidiana.
- Gestión sostenible, equilibrada y convivencia de usos.



Seguridad

Calidad de la experiencia

Preservación del entorno

“Las Vías Verdes de Girona no solo conectan territorios, sino también personas, salud, economías y sostenibilidad”

¡MUCHAS GRACIAS!

MOLTES GRÀCIES!

ecovies DE GIRONA

CONSORCI DE LES VIES VERDES DE GIRONA

Diputació de Girona