

DADES SOBRE ELS USOS DE LES ECOVIES DE GIRONA

RESUM PRIMER SEMESTRE DEL 2025

ecovies DE GIRONA

CONSORCI DE LES VIES VERDES DE GIRONA

Diputació de Girona

EL CONSORCI DE LES VIES VERDES DE GIRONA

El Consorci de les Vies Verdes de Girona és l'ens local que gestiona les ecovies de la província de Girona, aquestes inclouen les vies verdes, les vies temàtiques i les vies locals. Va néixer l'abril del 2003, data en què el va aprovar el Ple de la Diputació de Girona i es va publicar al BOP l'exposició pública dels Estatuts. Està integrat per la Diputació de Girona i els municipis i consells comarcals assenyalats en els Estatuts vigents.

La tasca principal del Consorci és realitzar el manteniment de la infraestructura i millorar-la, promoure'n l'ús i ampliar la xarxa. Des de 2013 gestiona també la Xarxa Pirinexus, 353 quilòmetres de ruta pedalable que uneixen les comarques gironines amb la Catalunya francesa. A més de les tasques de gestió i promoció de les rutes, que s'enfoquen especialment en la promoció de l'ús turístic amb l'objectiu de contribuir al desenvolupament econòmic dels municipis inclosos en els traçats —així com ho feien també els carrilets—, entre els seus objectius destaca també el de promoure l'ús de la bicicleta en general i la mobilitat sostenible, i facilitar la salut pública i el respecte pel medi ambient.

Introducció

El Consorci de les Vies Verdes de Girona disposa de comptadors al llarg de les rutes que gestiona. A partir d'aquests comptadors es pot quantificar el nombre de ciclistes i vianants que fan ús de les vies verdes i altres rutes gestionades pel Consorci.

En aquest informe es presenten les dades principals recollides pels comptadors durant el primer semestre de l'any 2025. L'objectiu d'aquest informe es compartir les dades dels comptadors del primer semestre de l'any, i anualment es realitzarà la valoració, anàlisi i interpretació de les dades de tot l'any.

Aquest primer semestre les Ecovies de Girona han mantingut una tendència d'ús positiva, amb un lleuger increment global respecte al mateix període de l'any anterior. Els itineraris han estat utilitzats majoritàriament per vianants, consolidant-se el caminar com l'activitat més freqüent. L'evolució mensual ha estat marcada per factors estacionals i meteorològics, amb un màxim d'afluència durant el mes d'abril i una lleugera davallada posterior condicionada per episodis de pluja i calor intensa. L'informe següent presenta de manera detallada les dades d'ús per modalitat i ruta, així com les principals tendències i comparatives interanuals.

Metodologia

El sistema del qual disposa el Consorci de les Vies Verdes per quantificar el nombre d'usuaris és el dels comptadors. Actualment, hi ha un total de **10 comptadors**: vuit de fixos, instal·lats en les diferents rutes de vies verdes, un a la ruta Pirinexus Litoral i el Camí Natural de la Muga, i un de mòbil per a la ruta de l'Eurovelo 8.

Tots aquests comptadors diferencien les dades segons si els usuaris van per la via verda a peu o en bicicleta. Les dades que proporcionen els comptadors són els usos de les vies verdes, és a dir, registren cada vegada que un usuari passa per la ruta, diferenciant si va a peu o en bicicleta. Per tant, si un usuari fa el trajecte d'anada i de tornada per la mateixa via, es comptabilitza dues vegades.

L'any 2019 es van renovar els comptadors més antics, de manera que els actuals comptadors presenten menys erros i una tecnologia més avançada que permet l'actualització automàtica de les dades.

Aquest any 2025 es disposa de dades d'un nou comptador instal·lat per la Generalitat de Catalunya a la via local Vilallonga de Ter – Llanars, les dades d'aquest comptador estan disponibles des del mes d'abril i no s'han tingut en compte per realitzar les comparatives d'usos amb anys anteriors.

Per tal de saber quants usuaris han passat per cada via verda, cal corregir la dada dels usos i fer-ne estimacions a partir d'indicadors. Segons l'estudi de perfil d'usuaris i impacte econòmic de les vies verdes (2018), un 80 % dels usuaris fan el trajecte d'anada i de tornada pel mateix camí. Si s'aplica aquesta dada als usos que registren els comptadors, es pot obtenir una aproximació del nombre d'usuaris de cada ruta.

L'any 2025 s'ha actualitzat aquest estudi amb dades qualitatives i més especifiques sobre els perfils d'usuaris i el seu comportament, i també, dades sobre l'impacte econòmic, social i mediambiental de les vies verdes de Girona.

 Cal tenir en compte que en algunes ocasions les dades presenten erros, habitualment, aquests errors es deuen a l'existència dins dels comptadors de nius d'insectes, que provoquen variacions en les dades. En els casos on es detecta un error d'aquest tipus es corregeix la dada considerant el nombre d'usos registrats en el mateix període l'any anterior.

 Les xifres que es presenten en aquests informe permeten mostrar tendències en quant a la freqüentació de les rutes. En cap cas, son les freqüentacions efectives i exactes, ni poden aportar dades qualitatives com el perfil dels usuaris de les rutes. Per dades qualitatives sobre el perfil dels usuaris i el seu comportament cal realitzar estudis concrets mitjançant enquestes.

El darrer estudi sobre impacte econòmic i perfil de demanda de les vies verdes de Girona ha estat realitzat durant l'any 2024 i es pot consultar a www.viesverdes.cat/estudis-i-treballs

Usos de les vies verdes

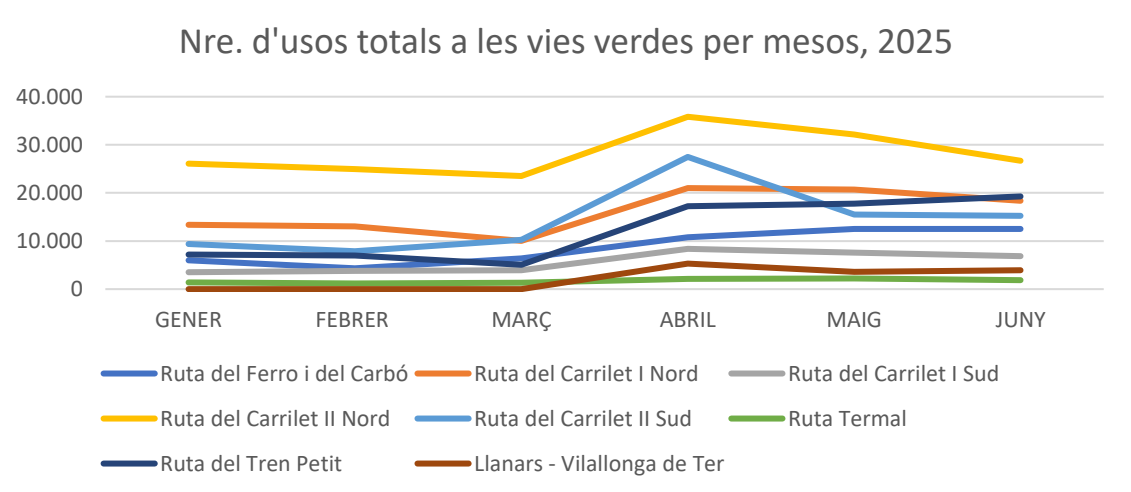
Durant el primer semestre a l'any 2025 les Ecovies de Girona han registrat un total de 536.274 usos, el que equival a 282.000 persones usuàries aproximadament.

Durant els primers sis mesos del 2025, les Ecovies de Girona han registrat un total de **536.274 usos**, repartits entre **caminar** i **circular en bicicleta**. L'ús mensual ha mostrat un increment progressiu de gener a abril, amb un pic notable durant el mes d'abril (128.119 usos), i un lleuger descens els mesos de maig i juny. Cal tenir en compte que el mes d'abril va tenir lloc la Setmana Santa, sent festiu a Catalunya els dies 18 i 21 d'abril, els quals han registrat un ascens considerable dels usos. També cal destacar que el mes de maig va registrar 11 dies de pluja i a final de maig i durant el mes de juny van haver-hi dues onades de calor amb rècords de temperatures elevades, el que també pot haver influenciat en els usos de les Ecovies de Girona.

Les rutes amb més afluència global han estat la via verda del Carrilet II sud, i la via verda del Carrilet I tram nord i sud.

RUTA / TIPUS D'ÚS	A PEU	EN BICICLETA	TOTAL
Ruta del Ferro i del Carbó	19.358	33.155	52.513
Ruta del Carrilet I Nord	86.153	10.353	96.506
Ruta del Carrilet I Sud	16.689	17.310	33.999
Ruta del Carrilet II Nord	97.181	72.002	169.183
Ruta del Carrilet II Sud	69.247	16.443	85.690
Ruta Termal	2.428	7.599	10.027
Ruta del Tren Petit	41.062	34.457	75.519
Llanars - Vilallonga de Ter*	7.830	5.007	12.837
TOTAL	339.948	196.326	536.274

*Dades disponibles a partir del mes d'abril

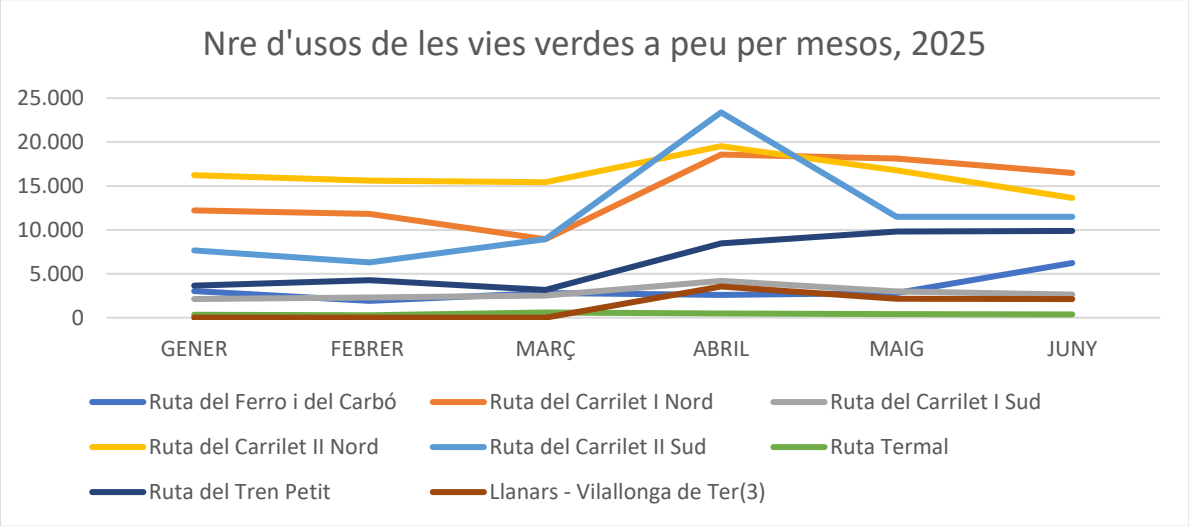


A peu

Els **usos a peu** han representat **339.948** del total (més del 63%), consolidant aquesta activitat com la més freqüent.

En quant als usos a peu, destaca també un pic d'afluència el mes d'abril, especialment al tram sud de la via verda del Carrilet II, els dies amb usos més elevats d'aquesta ruta son els diumenges i els festius, arribant a xifres al voltant dels 2.000 vianants per dia. Els usos peu d'aquesta via verda en els mesos posteriors (maig i juny) no s'han pogut registrar correctament degut a nius d'insectes al comptador.

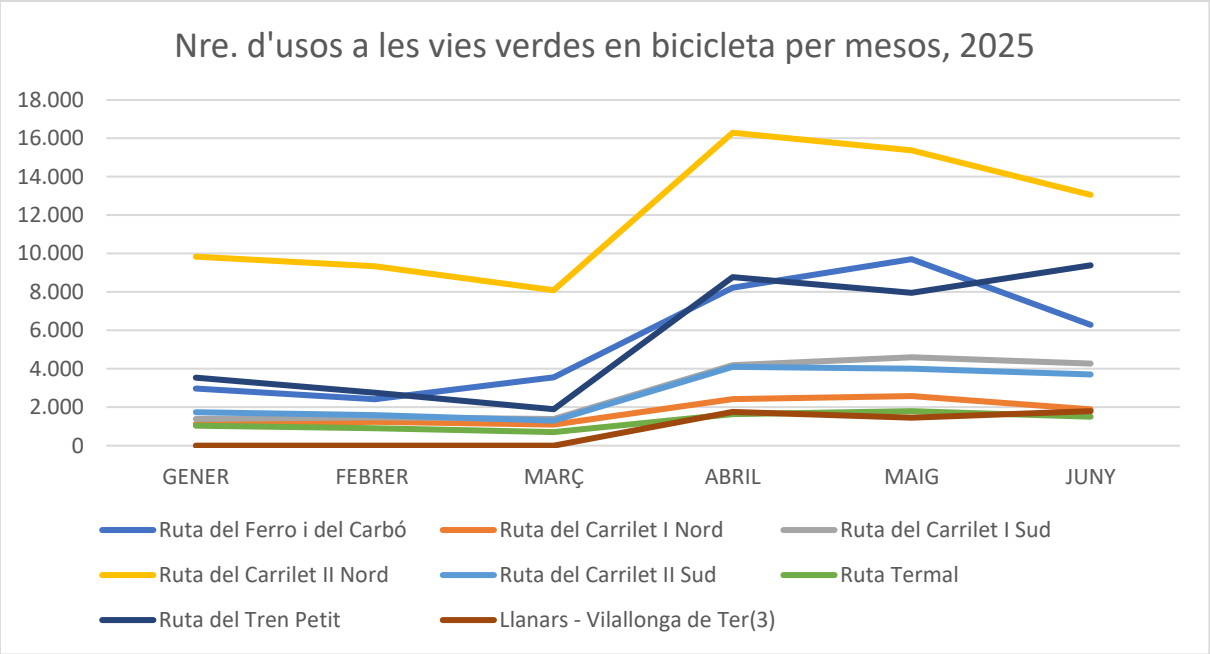
El mes de març hi ha un descens dels usos a peu, aquest fet podria estar relacionat amb la meteorologia ja que va ser un dels mesos amb més pluja amb un total de 12 dies de pluges.



En bicicleta

Els **usos en bicicleta** han sumat **196.326** (gairebé el 37% del total), amb un augment notable a partir del mes de març i un pic al mes d'abril.

En el cas dels ciclistes la via verda del Carrilet II, el tram nord que correspon a la sortida de Girona direcció cap a Cassà de la Selva, és la ruta que registra un nombre més elevat d'usos. Tot i així, aquesta via verda segueix la mateixa tendència que la resta en quant a usos, amb un pic de freqüentació el mes d'abril, i amb un nombre més elevat de ciclistes els mesos de primavera.


Nre. d'usos a les vies verdes en bicicleta per mesos, 2025
18.000
16.000
14.000
12.000
10.000
8.000
6.000
4.000
2.000
0
GENER
FEBRER
MARÇ
ABRIL
MAIG
JUNY
Ruta del Ferro i del Carbó
Ruta del Carrilet I Nord
Ruta del Carrilet I Sud
Ruta del Carrilet II Nord
Ruta del Carrilet II Sud
Ruta Termal
Ruta del Tren Petit
Llanars - Vilallonga de Ter(3)

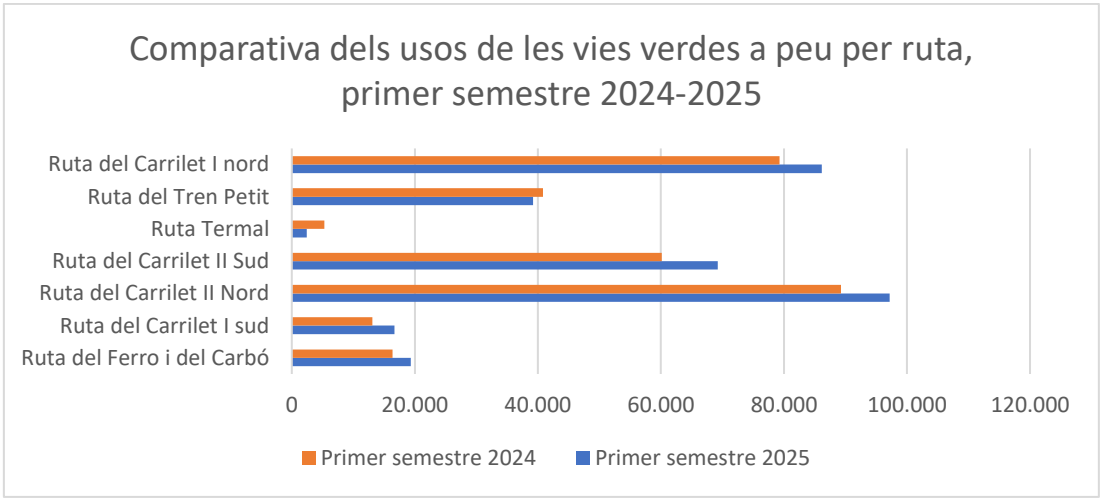
Comparativa 2024-2025

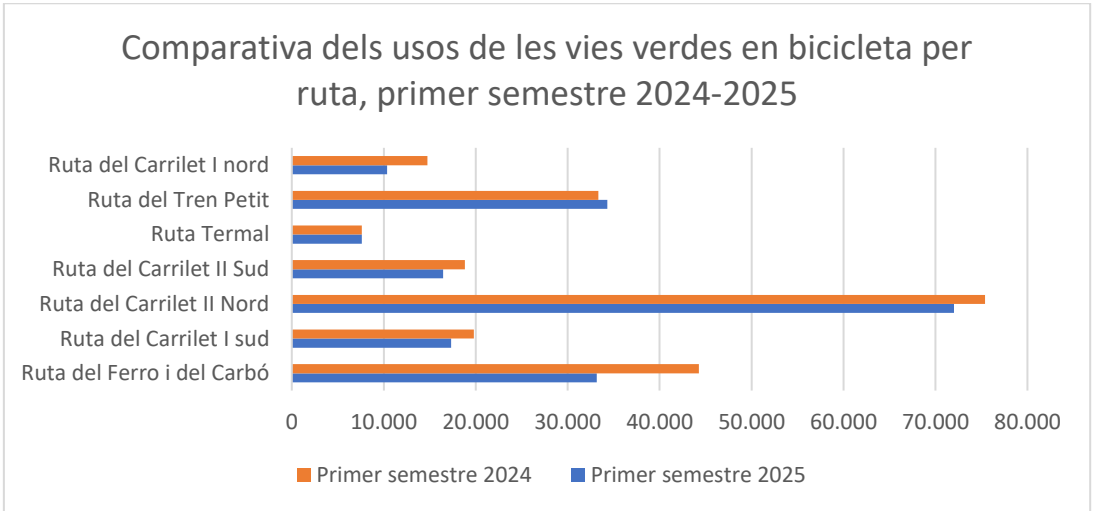
Entre els primers sis mesos de 2024 i el mateix període de 2025, les ecovies de Girona han registrat un increment global del 3,1% en el nombre d'usos. Aquest augment ha estat especialment destacat entre els vianants, que han incrementat la seva presència en un 8,5% respecte a l'any anterior.

Les rutes amb un major augment de vianants han estat la Via Verda del Carrilet I (tram sud), la Via Verda del Ferro i del Carbó, i la Via Verda del Carrilet II (tram sud). Per contra, la Ruta Termal i la del Tren Petit han experimentat un descens de vianants respecte al mateix període de 2024.

En canvi, la presència de ciclistes ha disminuït un 10% en el conjunt de les ecovies. Tot i aquesta davallada general, dues rutes han registrat un augment d'usos en bicicleta: la del Tren Petit i la temàtica Termal. En canvi, les rutes amb una reducció més significativa de ciclistes han estat la Via Verda del Ferro i del Carbó, la Via Verda del Carrilet I (tram nord) i el Carrilet I (tram sud).

Aquest descens en l'ús ciclista es podria atribuir a un primer semestre de 2025 notablement més plujós en comparació amb l'any anterior. Segons les dades de l'Agència Estatal de Meteorologia (AEMET), Girona ha registrat 475 mm de precipitació entre gener i juny de 2025, en comparació amb els 310 mm del mateix període de 2024, fet que suposa un increment del 53%. A més, hi ha hagut 52 dies de pluja aquest primer semestre, enfront dels 34 dies del mateix període de l'any anterior. També





Resum dades principals

Dades generals d'ús

- Durant el primer semestre de 2025, les ecovies de Girona han registrat **536.274 usos**, equivalents a unes **282.000 persones usuàries**.
- S'observa una **tendència ascendent** d'usos de gener a abril, amb un **pic màxim a l'abril (113.054 usos)** coincidint amb la Setmana Santa.
- Hi ha un **lleuger descens al maig i juny**, possiblement condicionat per **dies de pluja (11 al maig)** i **dues onades de calor** amb rècords de temperatura.

Usos a peu

- Els usos a peu han estat **339.948 (63% del total)**, consolidant-se com la forma de desplaçament més habitual.
- Els **diumenges i festius**, especialment a l'abril, han registrat pics propers als **2.000 vianants/dia** al tram sud del Carrilet II.
- El mes de març mostra un descens atribuït a la **meteorologia adversa (12 dies de pluja)**.
- **Problemes tècnics** com nius d'insectes han dificultat el registre de dades a peu durant maig i juny en alguns trams.

Usos en bicicleta

- Els usos en bicicleta han estat **196.326 (37% del total)**.
- S'ha registrat un augment d'usos ciclistes a partir del març, amb un **pic a l'abril**.
- La ruta amb més ciclistes ha estat el **Carrilet II nord (sortida de Girona cap a Cassà de la Selva)**.

Rutes amb més afluència global

- **Carrilet II nord**: 169.183 usos (majoritàriament a peu).
- **Carrilet I nord**: 96.506 usos (gairebé tots a peu).
- **Carrilet II sud**: 85.690 usos (predomini de vianants).
- **Tren Petit** i **Ferro i del Carbó** també destaquen amb més de 50.000 usos cadascuna.

Comparativa 2024–2025

- Increment global del **3,1%** en els usos totals respecte al primer semestre de 2024.
- Augment del **8,5% dels vianants** en comparació amb l'any anterior.

- **Descens del 10% dels ciclistes**, atribuït principalment a:
    - **Augment de la pluja**: 475 mm el 2025 vs. 310 mm el 2024 (+53%).
    - **Dies de pluja**: 52 dies el 2025 vs. 34 dies el 2024.
    - **Condicions climatològiques adverses** (onades de calor i inestabilitat).
- **Rutes amb més augment de vianants**: Carrilet I sud, Ferro i del Carbó, Carrilet II sud.
- **Rutes amb més augment de ciclistes**: Tren Petit i Ruta Termal.