

DATOS SOBRE LOS USOS DE LAS VÍAS VERDES DE GIRONA

AÑO 2024

CONSORCI viesverdes DE GIRONA

Diputació de Girona

EL CONSORCI DE LES VIES VERDES DE GIRONA

El Consorci de les Vies Verdes de Girona es el ente local que gestiona todas las rutas de las vías verdes de Girona. Nació en abril de 2003, fecha en la que lo aprobó el Pleno de la Diputació de Girona y se publicó en el BOP la exposición pública de los Estatutos. Está integrado por la Diputació de Girona y los municipios y consejos comarcales señalados en los Estatutos vigentes.

La tarea principal del Consorci es realizar el mantenimiento de la infraestructura y mejorarla, promover su uso y ampliar su red. Desde 2013 gestiona también la Red Pirinexus, 353 kilómetros de ruta pedaleable que unen las comarcas gerundenses con la Cataluña francesa. Además de las tareas de gestión y promoción de las rutas, que se enfocan especialmente en la promoción del uso turístico con el objetivo de contribuir al desarrollo económico de los municipios incluidos en los trazados –tal como lo hacían también los *carrilets*– , entre sus objetivos también destaca el de promover el uso de la bicicleta en general y la movilidad sostenible, y facilitar la salud pública y el respeto por el medio ambiente.

Índice

Introducción 4
Metodología 5
Usos de las vías verdes 6
A pie 6
En bicicleta 7
Usos de otras rutas 9
Pirinexus Litoral y Camino Natural de la Muga 9
EuroVelo 8 9
Comportamiento de los usuarios 11
Número de usuarios según el día de la semana 11
Horas de mayor frecuentación 12
Comparativa 2023-2024 15
Resumen de los datos 17

Introducción

El Consorci de les Vies Verdes de Girona dispone de contadores a lo largo de las rutas que gestiona. Mediante estos contadores se puede cuantificar el número de ciclistas y peatones que utilizan las vías verdes y otras rutas gestionadas por el Consorci.

En este informe se presenta el análisis de los datos sobre la frecuentación de las rutas gestionadas por el Consorci de les Vies Verdes.

El objetivo de este informe es proporcionar todos los datos recogidos a través de los contadores. Estos datos deben permitir mejorar la planificación del territorio a partir del conocimiento, tomar decisiones de acuerdo con los usos de las distintas rutas de las vías verdes y promover un crecimiento sostenible del destino.

El informe está estructurado de forma que, en primer lugar, se presentan todos los datos recogidos por los contadores por mes del año y ruta, los datos de ciclistas y los datos peatonales. Seguidamente, se presentan algunos datos sobre el comportamiento de los usuarios, que pueden extraerse a partir de los datos de los contadores clasificados según el día de la semana y la hora del día. Por último, se hace una comparativa con los datos del año anterior y las conclusiones.

En 2024 los usos de las vías verdes se han mantenido en números bastante elevados, lo que demuestra un año más que las vías verdes son una infraestructura de movilidad sostenible con una gran acogida tanto por parte de los peatones como de los ciclistas.

Metodología

El Consorci de les Vies Verdes dispone de un sistema de contadores para cuantificar el número de usuarios. Actualmente, hay un total de **ocho contadores**: seis fijos, instalados en las distintas rutas de las vías verdes, uno en la Ruta Pirinexus Litoral y el Camino Natural de la Muga, y uno móvil para la EuroVelo 8 .

Todos estos contadores diferencian los datos según si los usuarios van por la vía verde a pie o en bicicleta. Los datos que proporcionan los contadores son los usos de las vías verdes, es decir, registran su uso cada vez que un usuario pasa por la ruta, diferenciando si va a pie o en bicicleta. Por tanto, si un usuario realiza el trayecto de ida y vuelta por la misma vía, se contabiliza dos veces.

En 2019 se renovaron los contadores más antiguos, por lo que los contadores actuales presentan menos errores y una tecnología más avanzada que permite actualizar automáticamente los datos.

Para saber cuántos usuarios han pasado por cada vía verde, es necesario corregir el dato de los usos y realizar estimaciones a partir de indicadores. Según el estudio del perfil de usuarios y del impacto económico de las vías verdes (2018), un 80 % de los usuarios realizan el trayecto de ida y vuelta por el mismo camino. Si se aplica este dato a los usos que registran los contadores, puede obtenerse una aproximación del número de usuarios de cada ruta.

Hay que tener en cuenta que en algunas ocasiones los datos presentan errores. Habitualmente, estos errores se deben a la existencia de nidos de insectos dentro de los contadores, que provocan variaciones en los datos. En los casos en que se detecta un error de este tipo, se corrige el dato considerando el número de usos registrados en el mismo período en el año anterior.

Las cifras que se presentan en este informe permiten mostrar tendencias en cuanto a la frecuentación de las rutas. En ningún caso, son las frecuentaciones efectivas ni exactas, ni pueden aportar datos cualitativos como el perfil de los usuarios de las rutas. Para obtener datos cualitativos sobre el perfil de los usuarios y su comportamiento, es necesario realizar estudios concretos mediante encuestas.

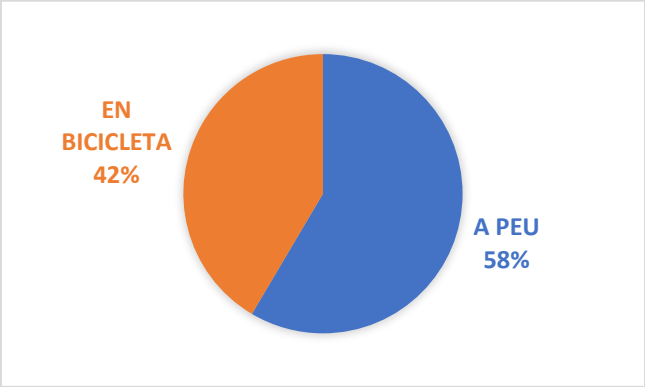
El último estudio sobre el impacto económico y el perfil de demanda de las vías verdes de Girona se realizó en 2018, y se puede consultar en *www.viesverdes.cat/estudis-i-treballs*.

Usos de las vías verdes

En 2024 se han registrado un total de **1.080.090 usos** en las vías verdes de Girona, que corresponden a **568.450 usuarios** aproximadamente.

Los contadores, situados en diferentes zonas de las vías verdes de Girona, registran durante el 2024 más de un millón de usos. Estos usos se reparten a lo largo del año, mostrando mayor frecuentación durante el verano (31,6 %), seguido de la primavera (26,8 %), el otoño (23,8 %) y finalmente el invierno (17,8%).

Las vías verdes están destinadas a peatones y ciclistas. En 2024 el **58 %** de los usos han sido **a pie** y el **42 %** restante han sido en **bicicleta**.



A pie

El 58 % (631.837) de los usos del año 2024 han sido a pie. Muchos usuarios utilizan las vías verdes para practicar deporte andando o corriendo y para desplazarse de un municipio a otro.

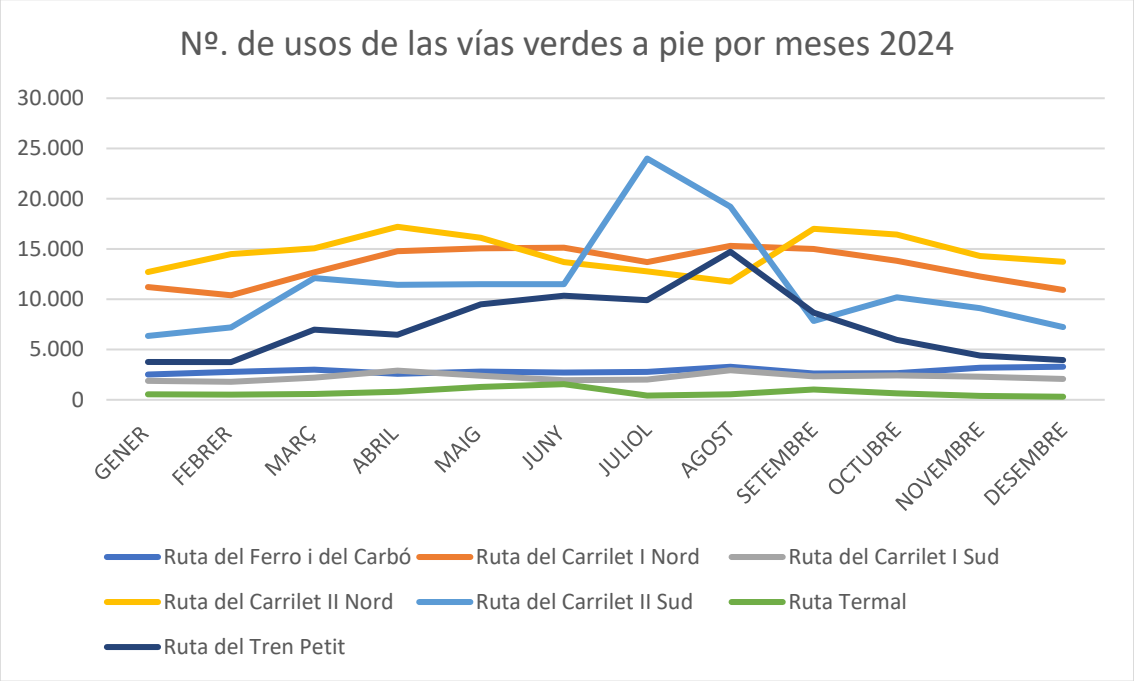
La ruta que ha tenido un mayor número de peatones ha sido la del **Carrilet II Norte**, en el tramo de Girona a Cassà de la Selva y, por tanto, en una de las zonas con más densidad de población. Seguidamente, están las rutas del **Carrilet I Norte**, en la zona de la Garrotxa, y del **Carrilet II Sur**, en el tramo que pasa por el Baix Empordà.

RUTA	Nº. DE USOS A PIE 2024
Ruta del Carrilet II Norte	175.272
Ruta del Carrilet I Norte	160.351
Ruta del Carrilet II Sur	137.704
Ruta del Tren Petit	88.495
Ruta del Hierro y del Carbón	34.203
Ruta del Carrilet I Sur	27.173
Ruta Termal	8.639
TOTAL	631.837

Si se observan los datos por meses, puede verse que los meses con mayor afluencia de usos a pie son **agosto, julio y mayo**, mientras que los meses que registran menos afluencia son enero,

febrero y diciembre. Sin embargo, los usos a pie presentan **poca estacionalidad**, con valores similares a lo largo del año y con algún incremento en verano, excepto en las rutas situadas más cerca de la Costa Brava, que sí presentan una estacionalidad más alta y un pico de afluencia considerable en los meses de verano.

Este comportamiento de los peatones a lo largo del año permite intuir que la mayoría son usuarios recurrentes de las vías verdes que las utilizan de forma habitual y rutinaria para ocio, salud y movilidad.



En bicicleta

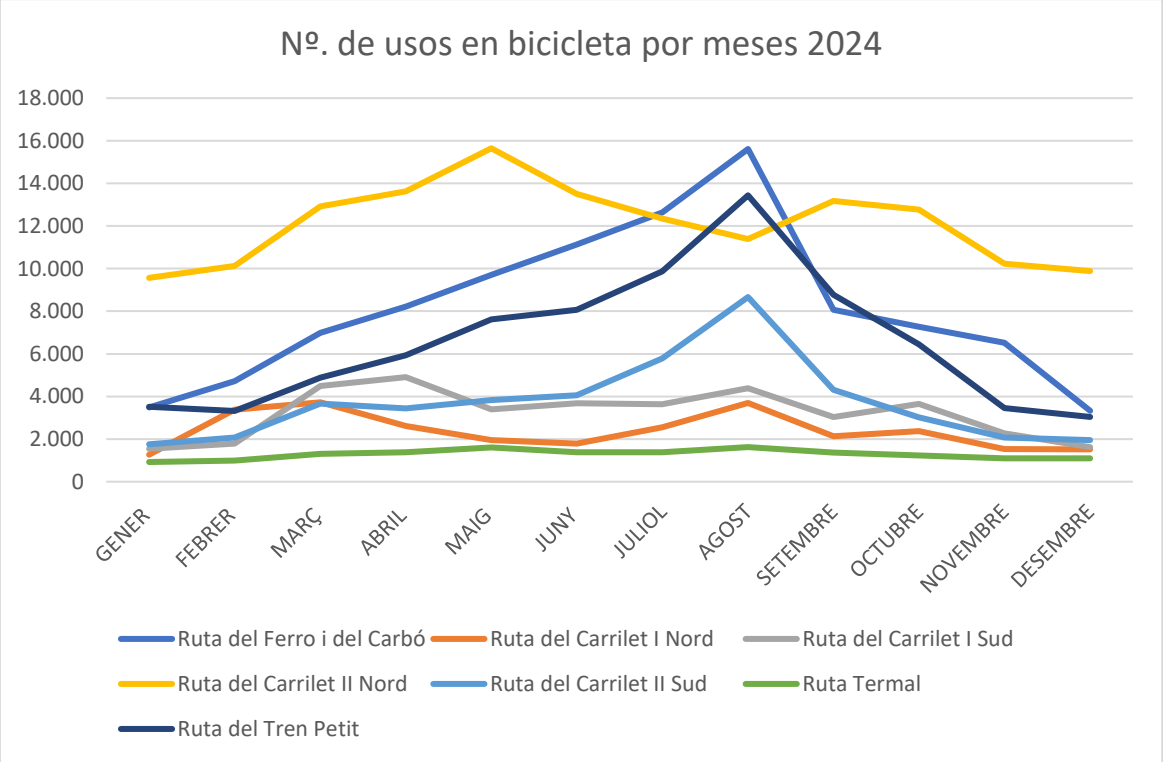
El 42 % (448.253) de los usos en las vías verdes han sido en bicicleta.

Las vías verdes de Girona son una infraestructura muy utilizada por los ciclistas, tanto población local que realiza salidas por ocio y deporte, como visitantes que hacen cicloturismo en destino. La ruta que ha registrado un mayor número de ciclistas ha sido la **Ruta del Carrilet II Norte**, en el tramo de Girona a Cassà de la Selva, con 145.189 usos. Le siguen la **Ruta del Hierro y del Carbón**, con 97.682 usos, y la **Ruta del Tren Petit**, con 78.349 usos.

RUTA	Nº. DE USOS EN BICICLETA 2024
Ruta del Carrilet II Norte	145.189
Ruta del Hierro y del Carbón	97.682
Ruta del Tren Petit	78.349
Ruta del Carrilet II Sur	44.653
Ruta del Carrilet I Sur	38.404
Ruta del Carrilet I Norte	28.568
Ruta Termal	15.408
TOTAL	448.253

En 2024 se han registrado **448.253 usos en bicicleta**, la mayoría concentrados en verano (33,6 %), seguido de la primavera (27,2 %), especialmente en los meses de **agosto, julio y mayo**.

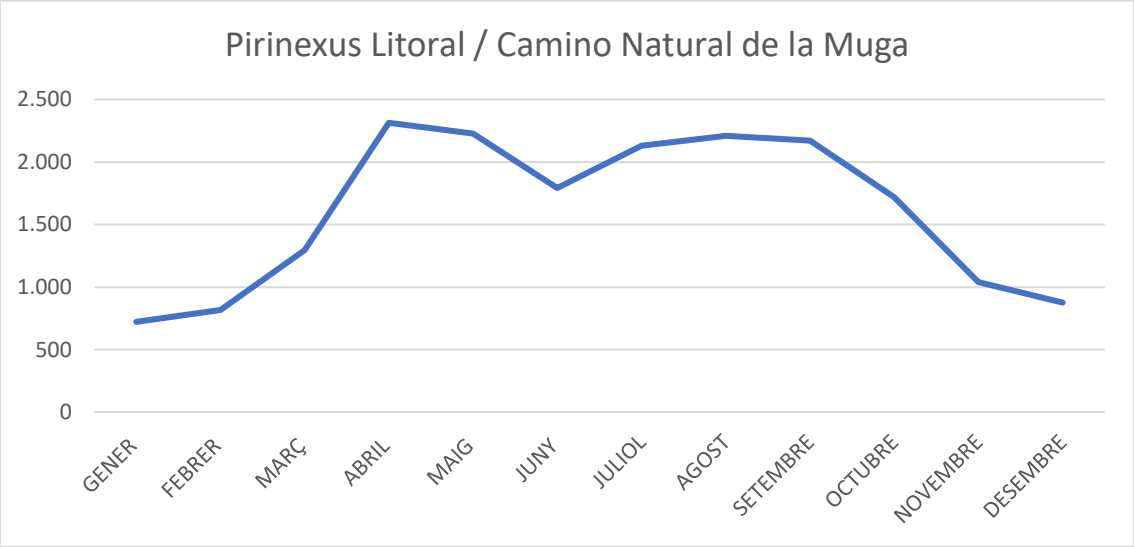
Tal y como se puede observar en el gráfico, a diferencia de los usuarios de a pie, los ciclistas presentan una mayor estacionalidad en los meses de verano, con un pico de afluencia en el mes de agosto en prácticamente todas las rutas, excepto en el Carrilet II Norte, en la zona de la Garrotxa, que registran más ciclistas durante la primavera y en otoño.



Usos de otras rutas

Pirinexus Litoral y Camino Natural de la Muga

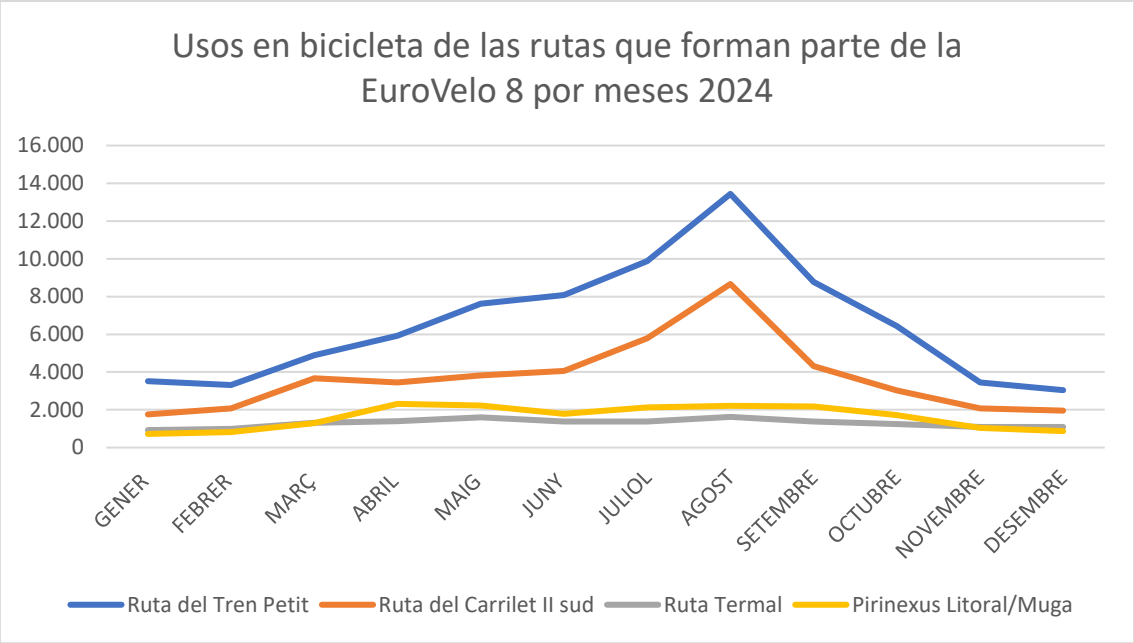
Uno de los contadores de usos está situado en el tramo compartido entre la Ruta Pirinexus Litoral y el Camino Natural de la Muga. Este contador ha registrado durante 2024 un total de 19.316 ciclistas. Los meses con mayor afluencia han sido abril, mayo, agosto y septiembre. Este tramo de ruta presenta más usos durante los meses de primavera y otoño y pocos ciclistas durante los meses de invierno.



EuroVelo 8

Parte de la Ruta Pirinexus, la Ruta del Carrilet II y la Ruta Termal coinciden con la EuroVelo 8, una ruta cicloturística que va de Atenas a Cádiz y que forma parte de la red cicloturística europea EuroVelo. Se trata concretamente del tramo que va de La Jonquera a Caldes de Malavella.

A lo largo de este recorrido existen cuatro contadores, que durante el año 2024 han registrado un total de 157.726 ciclistas. Los meses con mayor afluencia de ciclistas han sido agosto, julio y septiembre, con una estacionalidad en los meses de verano, ya que la mayor parte de esta ruta transcurre por la costa.


Usos en bicicleta de las rutas que forman parte de la EuroVelo 8 por meses 2024
16.000
14.000
12.000
10.000
8.000
6.000
4.000
2.000
0
GENER
FEBRER
MARÇ
ABRIL
MAIG
JUNY
JULIOL
AGOST
SETEMBRE
OCTUBRE
NOVEMBRE
DESEMBRE
Ruta del Tren Petit
Ruta del Carrilet II sud
Ruta Termal
Pirinexus Litoral/Muga

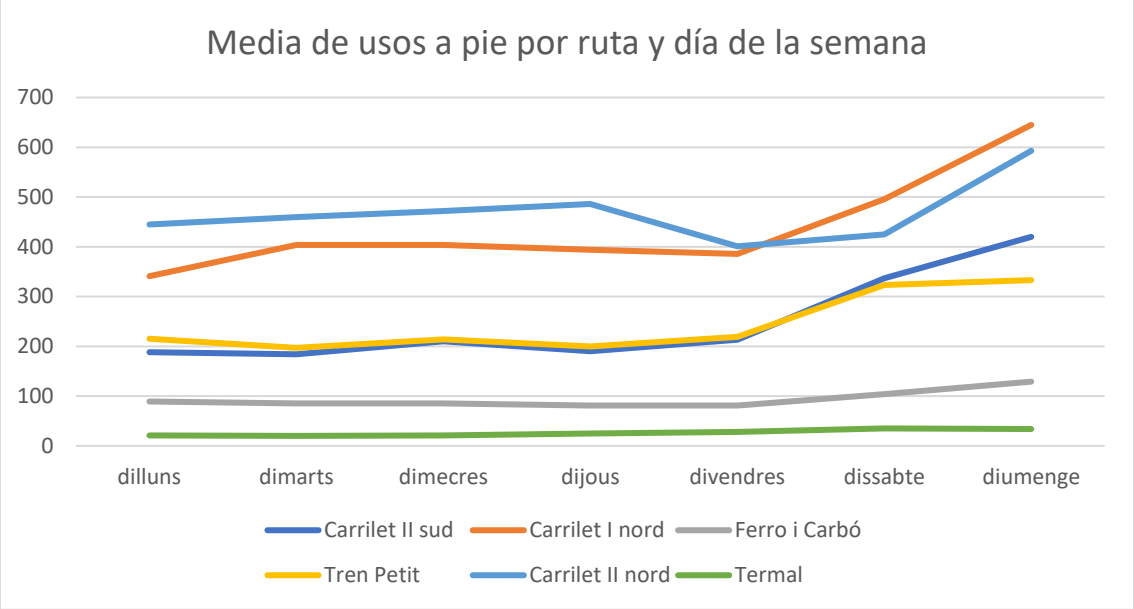
Comportamiento de los usuarios

Número de usuarios según el día de la semana

A PIE

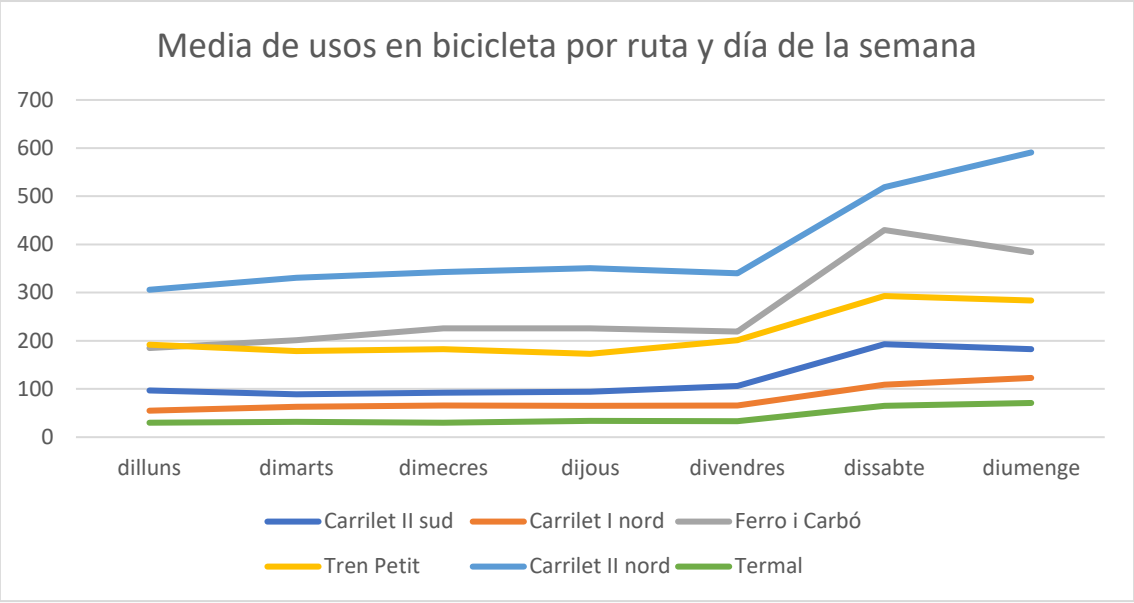
Los peatones de las vías verdes utilizan las rutas de forma bastante constante a lo largo de la semana, por lo que en los días laborables prácticamente existe el mismo número de usos, mientras que durante fin de semana estos aumentan ligeramente, especialmente el domingo, que es el día de mayor frecuentación de usos a pie.

Concretamente, en los días laborables existe una media de 98 usos al día, y el fin de semana aumenta hasta 143 usos al día.



EN BICICLETA

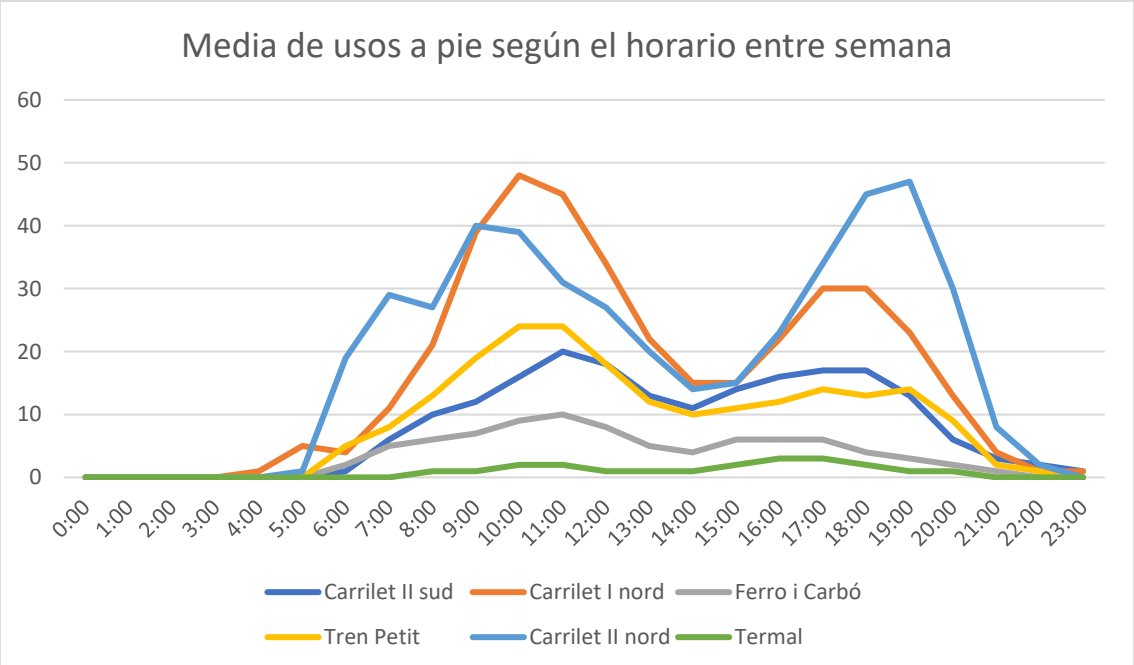
En el caso de los ciclistas, se presenta una mayor diferencia entre los usos de los días laborables y los fines de semana. El fin de semana los usos en bicicleta aumentan, especialmente el sábado, que es el día con mayor frecuentación. Los días laborables existe una media de 92 usos, mientras que el fin de semana es de 177 usos.

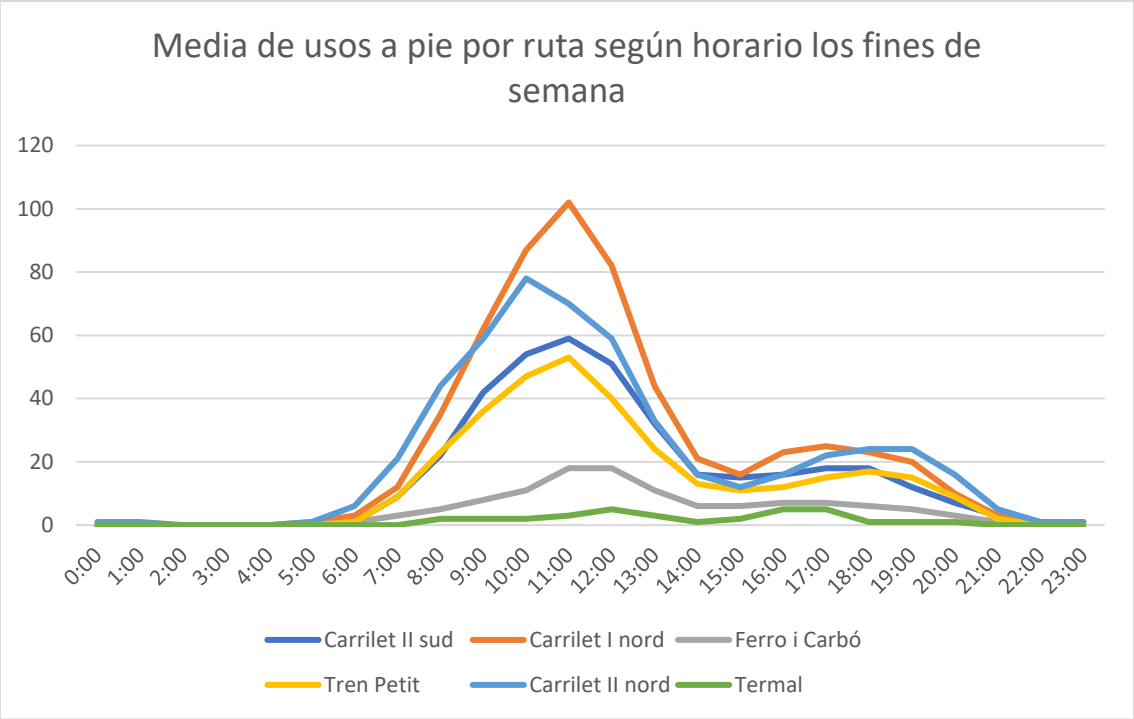


Horas de mayor frecuentación

A PIE

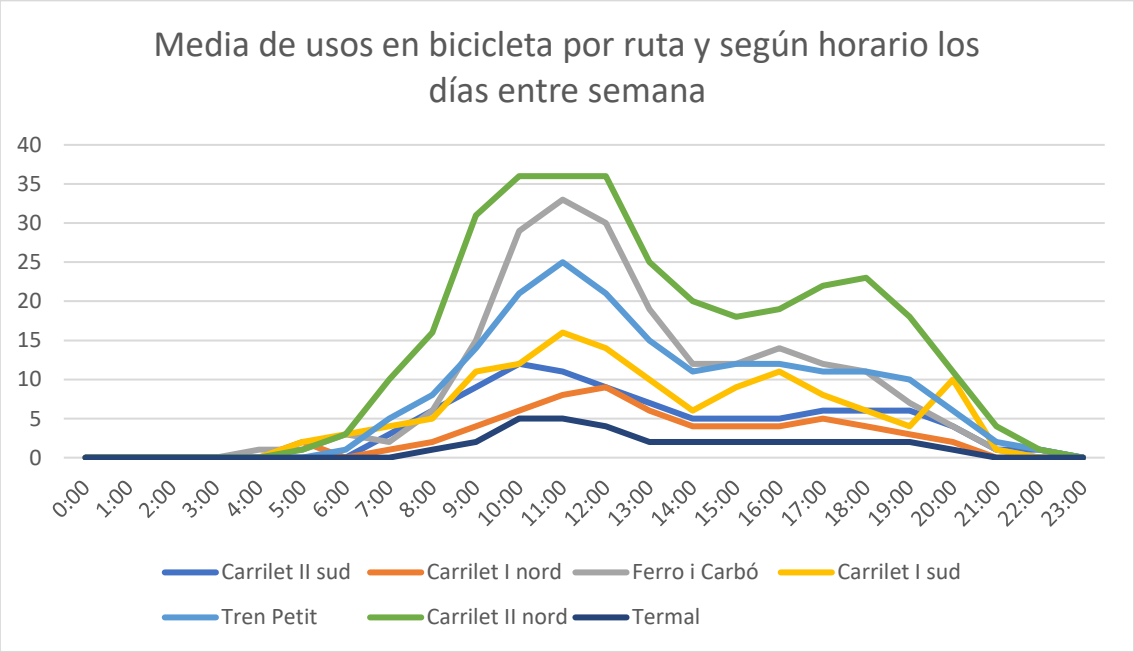
Los datos de los contadores permiten analizar los usos según las horas del día, de modo que se puede observar en qué momento del día hay mayor frecuentación. En el caso de los peatones, entre semana las horas con más usos a pie son entre las 10 h y las 12 h y entre las 17 h y las 19 h. En cambio, el fin de semana, los usos se concentran principalmente por la mañana, de 10 h a 12 h.

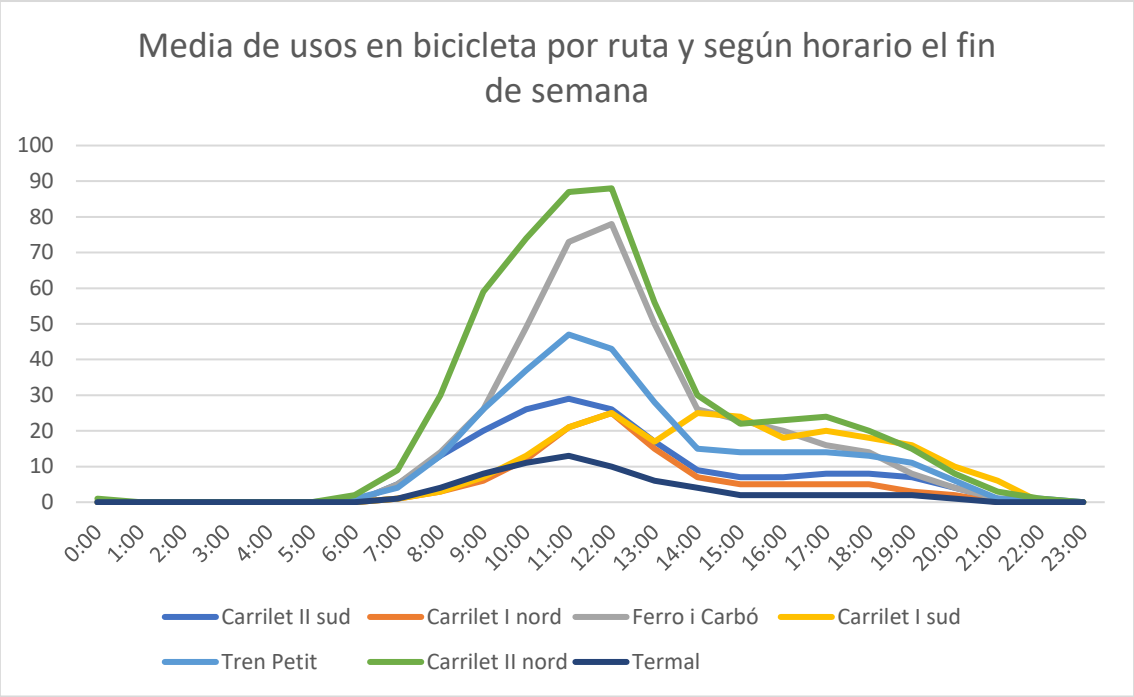




EN BICICLETA

En el caso de los ciclistas, se sigue una dinámica similar a los peatones. Entre semana las horas de mayor frecuentación son por la mañana, de 10 ha 12 h, aunque por la tarde hay menos ciclistas que peatones, con algunos picos de frecuentación a las 16 h y a las 18 h. Los fines de semana, las horas de más frecuentación de ciclistas se concentran por la mañana, especialmente entre las 11 h y las 12 h.

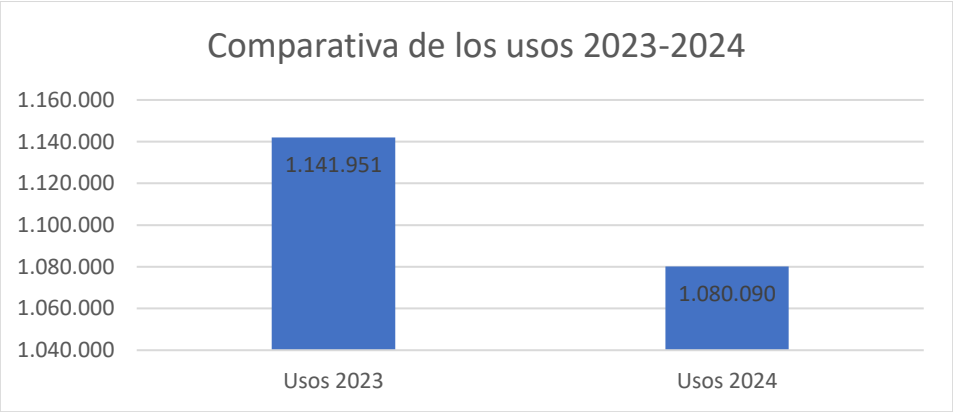



Media de usos en bicicleta por ruta y según horario el fin de semana
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
0:00
1:00
2:00
3:00
4:00
5:00
6:00
7:00
8:00
9:00
10:00
11:00
12:00
13:00
14:00
15:00
16:00
17:00
18:00
19:00
20:00
21:00
22:00
23:00
Carrilet II sud
Carrilet I nord
Ferro i Carbó
Carrilet I sud
Tren Petit
Carrilet II nord
Termal

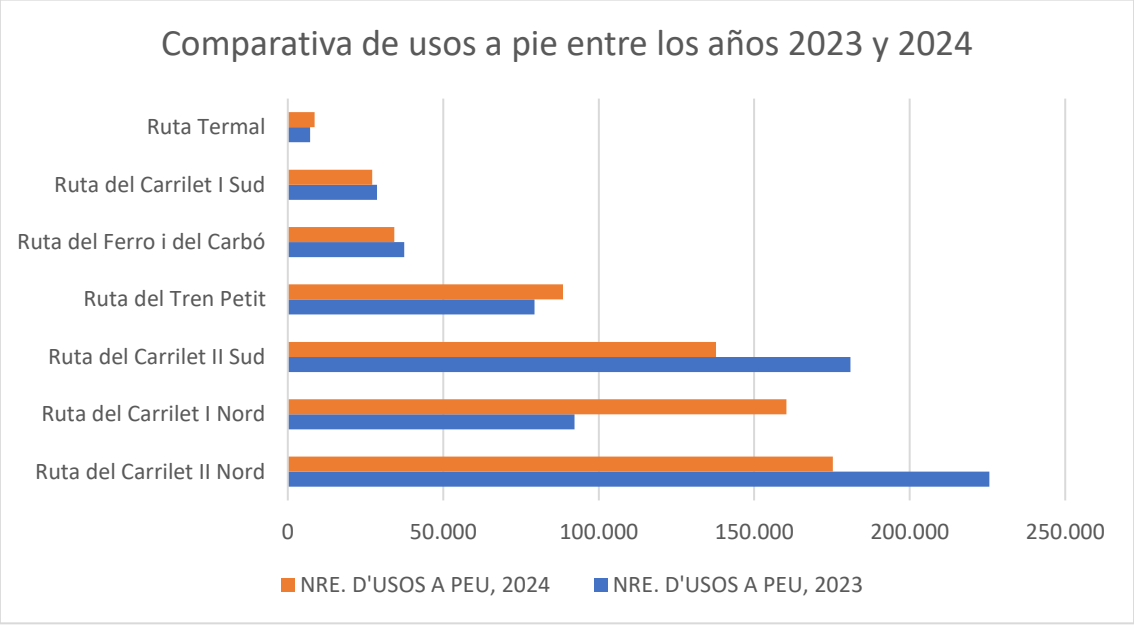
Comparativa 2023-2024

Los datos de usos del año 2024 son similares a los del año anterior, con un ligero descenso de usos del 5,4 %. Durante el año 2023 hubo un pico de frecuentación en primavera, que no ha sido tan relevante durante el 2024. Este hecho puede estar relacionado con la meteorología.

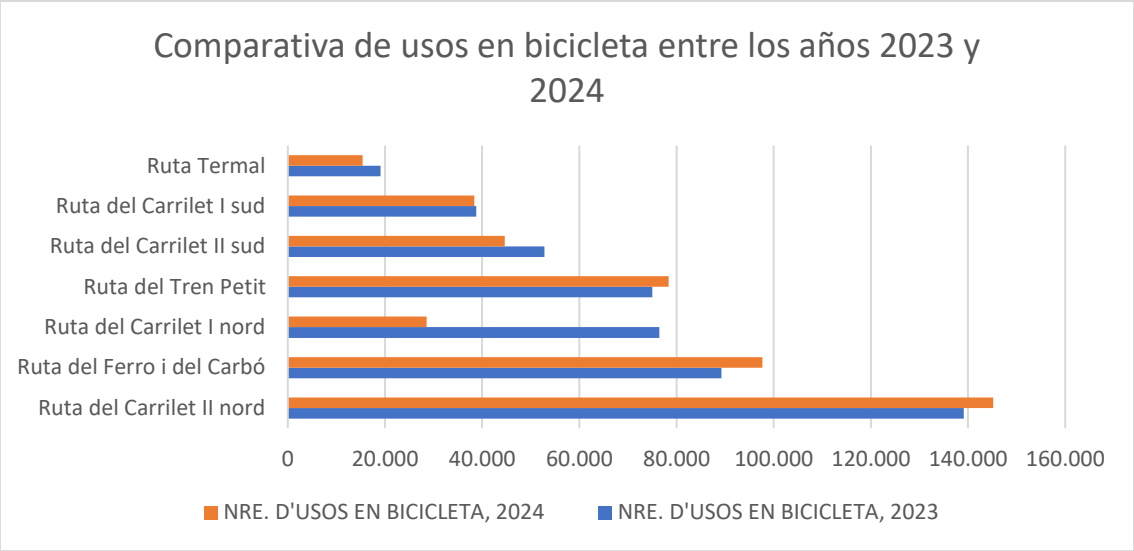
No obstante, se puede afirmar que los usos de las vías verdes de Girona se mantienen un año más con un número elevado, con 1.080.090 usos, lo que demuestra que se trata de una infraestructura muy utilizada tanto por peatones como por ciclistas.



Si se analizan los datos por rutas, en el caso de los peatones, en la mayoría de rutas los usos han disminuido ligeramente, excepto en las rutas del Tren Petit y el Carrilet I Norte, que han tenido más usos a pie durante 2024 que durante 2023.

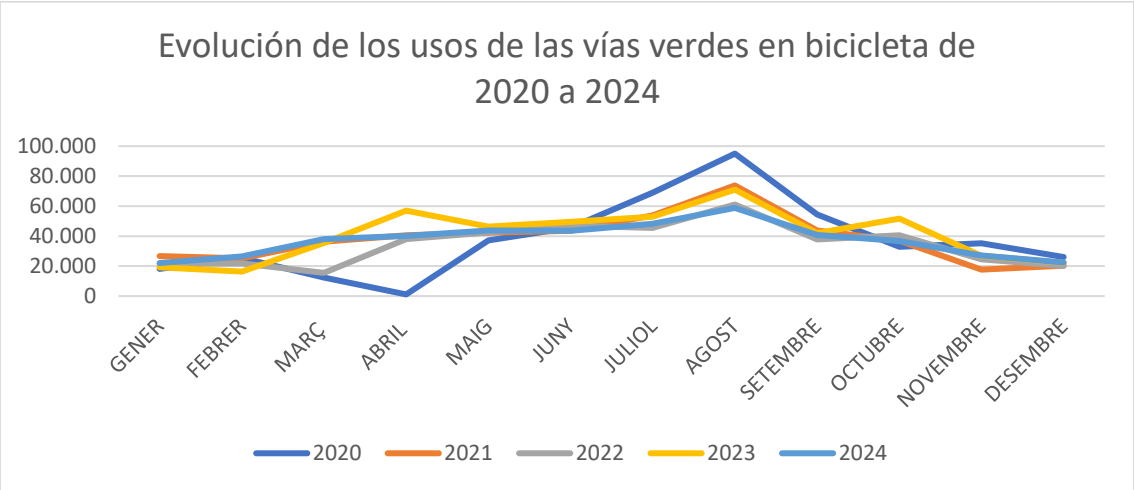


En el caso de los ciclistas, han aumentado en las rutas del Tren Petit, del Hierro y el Carbón y del Carrilet II Norte, mientras que en la Ruta del Carrilet I Norte ha habido menos ciclistas respecto al año anterior. El resto de rutas se ha mantenido más o menos igual.



La evolución de los usos en los últimos cinco años ha sido positiva, aunque en 2020 fue excepcional, ya que estuvo marcada por la pandemia, y al año siguiente, en 2021, también tuvo un crecimiento de uso derivado de las restricciones anteriores. Por lo general, cada año se registran más usos en las vías verdes o, al menos, números muy similares. La temporada con más usos sigue siendo la del verano, aunque cada vez más se registra un crecimiento de ciclistas en otoño y primavera, mientras que los peatones se mantienen más estables a lo largo del año, aunque también se incrementan en verano.

Según los datos, se puede intuir que el uso a pie de las vías verdes está más vinculado a la salud, especialmente en la población local, mientras que el uso de la bicicleta, en que conviven la población local y los visitantes, está relacionado principalmente con el ocio. Para obtener datos cualitativos sobre la demanda de las vías verdes y el impacto que generan en el territorio, es necesario realizar estudios específicos que sirvan para complementar los datos cuantitativos de los contadores que se han presentado en este informe.



Resumen de los datos

- En 2024 se han registrado 1.080.090 usos en las vías verdes de Girona, que representan aproximadamente unos 568.450 usuarios.
- La temporada con mayor afluencia de usos en las vías verdes es el verano (31,6 %), seguido de la primavera (26,8 %), el otoño (23,8 %) y finalmente el invierno (17, 8 %).
- El 58 % de los usos han sido a pie y el 42 % en bicicleta.
- La ruta con más usos a pie ha sido el Carrilet II Norte, seguida del Carrilet I Norte y el Carrilet II Sur. Los meses con mayor afluencia de peatones han sido agosto, julio y mayo.
- La ruta con más usos en bicicleta ha sido el Carrilet II Norte, seguida de la Ruta del Hierro y del Carbón y la Ruta del Tren Petit. Los meses con más ciclistas también fueron agosto, julio y mayo. En el caso de los ciclistas, existe una estacionalidad mayor en los meses de verano respecto a los peatones.
- El día de la semana con más peatones es el domingo, mientras que el sábado es el día con más ciclistas.
- La dinámica de usos en cuanto a las horas del día es similar para ciclistas y peatones. Las horas con más usos entre semana son entre las 10 h y las 12 h y entre las 17 h y las 19 h (por la tarde hay más usos a pie que en bicicleta). Los fines de semana los usos son mayoritariamente entre las 10 h y las 12 h.
- Los usos durante 2024 se han mantenido respecto a 2023, con números muy similares tanto para peatones como para ciclistas.

