

DATOS SOBRE LOS USOS DE LAS VÍAS VERDES DE GIRONA

AÑO 2023

CONSORCI viesverdes DE GIRONA

Diputació de Girona

EL CONSORCI DE LES VIES VERDES DE GIRONA

El Consorci de les Vies Verdes de Girona es el ente local que gestiona todas las rutas de las vías verdes de Girona. Nació en abril de 2003, fecha en que fue aprobado por el Pleno de la Diputació de Girona y fue publicada en el *Butlletí Oficial de la Província* (BOP) la exposición pública de sus Estatutos. Está integrado por la Diputació de Girona y por los municipios y consejos comarcales que se señalan en los Estatutos vigentes.

La tarea principal del Consorci es realizar el mantenimiento de la infraestructura y mejorarla, promover su uso y ampliar la red. Desde 2013, también gestiona la red Pirinexus, 353 kilómetros de ruta ciclable que unen las comarcas gerundenses con la Catalunya francesa. Además de las tareas de gestión y promoción de las rutas, que se enfocan especialmente en la promoción del uso turístico con el objetivo de contribuir al desarrollo económico de los municipios incluidos en los trazados —así como lo hacían también los *carrilets*—, entre sus objetivos destacan, también, promover el uso de la bicicleta en general y la movilidad sostenible, y facilitar la salud pública y el respeto por el medio ambiente.

Introducción 4
Metodología 5
Usos de las vías verdes 6
A pie 7
En bicicleta 8
Usos de otras rutas 10
Pirinexus Litoral y Camino Natural de la Muga 10
EuroVelo 8 10
Comportamiento de los usuarios 11
Número de usuarios según el día de la semana 11
A pie 11
En bicicleta 11
Horas de más frecuentación 12
A pie 12
En bicicleta 13
Comparativa 2022-2023 15
Resumen de datos 17

Introducción

El Consorci de les Vies Verdes de Girona dispone de contadores a lo largo de las rutas que gestiona. A partir de estos contadores se puede cuantificar el número de ciclistas y viandantes que hacen uso de las vías verdes y de otras rutas gestionadas por el Consorci.

En este informe se presenta el análisis de los datos sobre la frecuentación de las rutas gestionadas por el Consorci de les Vies Verdes.

El objetivo de este informe es proporcionar todos los datos recogidos por los contadores. Estos datos permitirán mejorar la planificación del territorio a partir del conocimiento de la realidad, tomar decisiones conforme a los usos de las distintas rutas de vías verdes y promover un crecimiento sostenible del destino.

El informe está estructurado de forma que, en primer lugar, se presentan todos los datos recogidos por los contadores por meses del año y por ruta, desglosados en datos de viandantes y datos de ciclistas. A continuación, se presentan algunos datos sobre el comportamiento de los usuarios, que se pueden extraer a partir de los datos de los contadores clasificadas según el día de la semana y la hora del día. Y, finalmente, se hace una comparativa con los datos del año anterior y se exponen las conclusiones.

El año 2023 ha sido un año de crecimiento del número de usos de las vías verdes de Girona respecto al año anterior. Las vías verdes de Girona siguen siendo una infraestructura de referencia para la movilidad sostenible y especialmente para el ocio activo, la salud y el turismo.

Como novedad, este año se ha instalado un nuevo contador en la ruta del Carrilet I, en la zona de Olot, que permite recoger datos sobre este tramo de la ruta.

Metodología

El sistema de que dispone el Consorci de les Vies Verdes para cuantificar el número de usuarios es el de contadores. Actualmente, existen un total de **9 contadores**: 7 fijos, instalados en las diversas rutas de vías verdes; 1 fijo, instalado en la ruta Pirinexus Litoral / Camino Natural de la Muga, y 1 móvil, para la ruta de la EuroVelo 8.

Todos estos contadores diferencian los datos según si los usuarios van por la vía verde a pie o en bicicleta. Los datos que proporcionan los contadores son los usos de las vías verdes, es decir, registran cada vez que un usuario pasa por la ruta, diferenciando si va a pie o en bicicleta. Por lo tanto, si un usuario hace el trayecto de ida y vuelta por la misma vía, se contabiliza dos veces.

En el año 2019 se renovaron los contadores más antiguos, de forma que los contadores actuales cometen menos errores y tienen una tecnología más avanzada que permite la actualización automática de los datos.

Para saber cuántos usuarios han pasado por cada vía verde, hay que corregir el dato de los usos y hacer estimaciones a partir de indicadores. Según el estudio del perfil de usuarios y del impacto económico de las vías verdes (2018), el 80 % de los usuarios hacen el trayecto de ida y vuelta por el mismo camino. Si se aplica este dato a los usos que registran los contadores, se podrá obtener una aproximación del número de usuarios de cada ruta.

 Hay que tener en cuenta que a veces los datos presentan errores. Habitualmente, estos errores se deben a la existencia de nidos de insectos dentro de los contadores, que provocan variaciones en los datos. En los casos en que se detecta un error de este tipo, se corrige el dato considerando el número de usos registrados en el mismo periodo del año anterior.

 Las cifras que se presentan en este informe permiten mostrar las tendencias de la frecuentación de las rutas. En ningún caso son las frecuentaciones efectivas y exactas, ni pueden aportar datos cualitativos, como, por ejemplo, el perfil de los usuarios de las rutas. Para obtener datos cualitativos del perfil de los usuarios y de su comportamiento, hay que hacer estudios concretos por medio de encuestas.

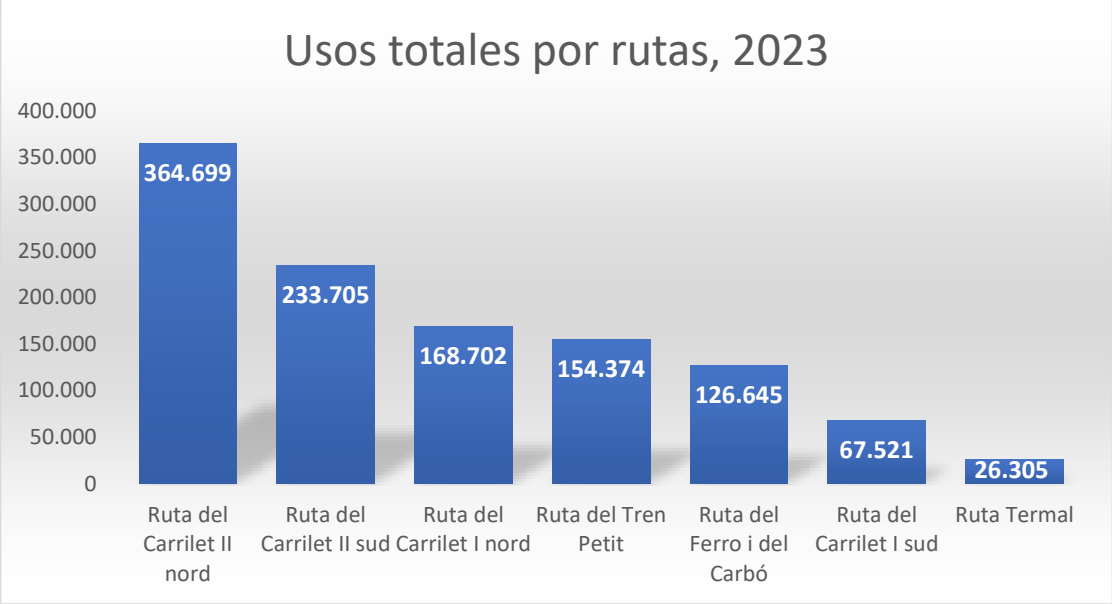
El último estudio sobre el impacto económico y el perfil de demanda de las vías verdes de Girona se llevó a cabo en 2018, y se puede consultar en www.viesverdes.cat/estudis-i-treballs.

Usos de las vías verdes

En el año 2023 se han registrado 1.141.951 usos en las vías verdes de Girona, lo cual representa aproximadamente 600.000 usuarios.

Las vías verdes se caracterizan por ser itinerarios no motorizados para viandantes y bicicletas, una infraestructura que promueve la movilidad sostenible en el territorio. Durante el año 2023 los contadores situados en las distintas vías verdes han registrado más de un millón de usos. Entendemos como uso cada vez que un usuario, sea a pie o en bicicleta, pasa por la vía verde.

La ruta que ha registrado un número más elevado de usos ha sido la del Carrilet II norte (Girona - Cassà de la Selva), con un total de 364.699 usos. Este es uno de los tramos más frecuentados por los usuarios, puesto que está situado en la ciudad de Girona y es un tramo muy utilizado también por la población local. Seguidamente, el tramo sur de esta misma ruta también se encuentra entre las rutas más utilizadas (Cassà de la Selva - Sant Feliu de Guíxols), con un total de 233.705 usos. Y en tercera posición, está la ruta del Carrilet I norte (Olot-Amer), con 168.702 usos. En el siguiente gráfico se pueden ver los usos totales registrados en cada ruta:



Respecto a los usos totales de las vías verdes de Girona, el 57 % han sido a pie y el 43 % en bicicleta. El comportamiento de los usuarios muestra algunas diferencias según el medio utilizado. En los siguientes apartados, se muestran los datos según la tipología de uso: a pie o en bicicleta.

RUTA	A PIE	EN BICICLETA	TOTAL
Ruta del Carrilet II norte	225.572	139.127	364.699
Ruta del Carrilet II sur	180.890	52.815	233.705
Ruta del Carrilet I norte	92.248	76.454	168.702
Ruta del Tren Petit	79.339	75.035	154.374
Ruta del Hierro y del Carbón	37.402	89.243	126.645
Ruta del Carrilet I sur	28.721	38.800	67.521
Ruta Termal	7.207	19.098	26.305
TOTAL	**651.379**	**490.572**	**1.141.951**

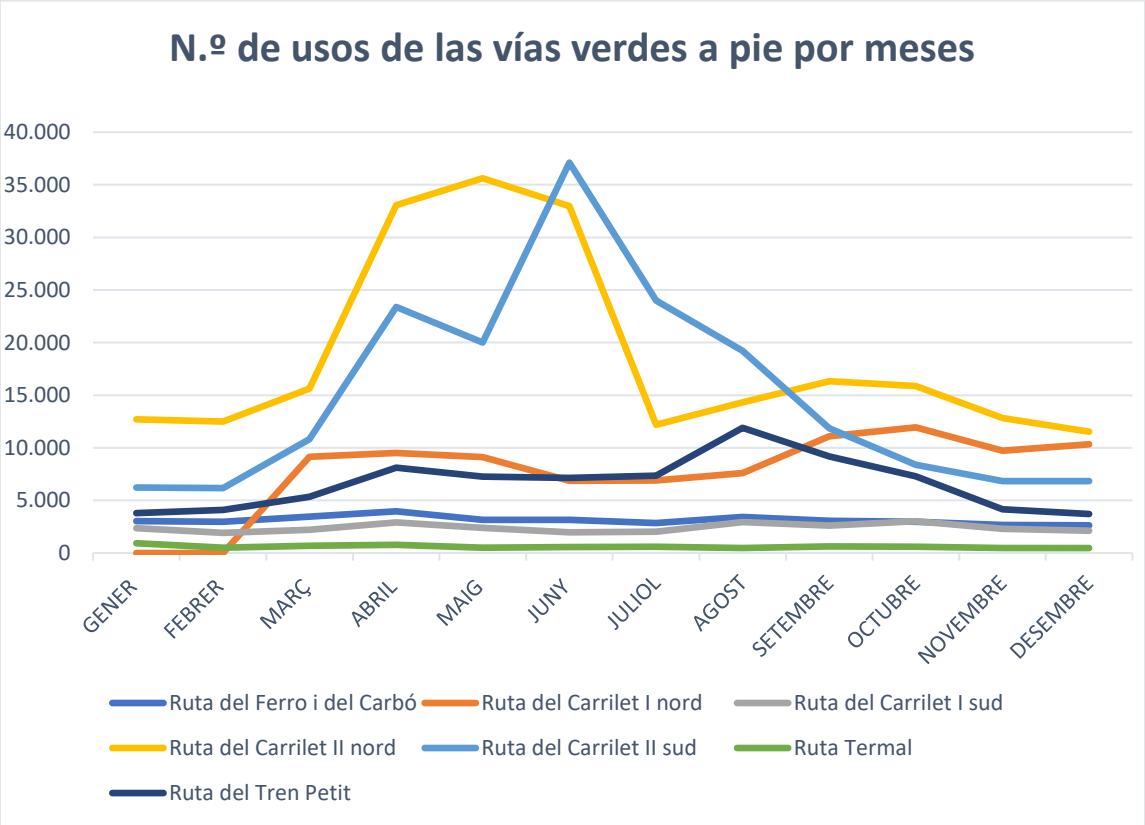
A pie

El 57 % de los usos de las vías verdes de Girona durante el año 2023 han sido a pie.

Este porcentaje corresponde a un total de **651.379 usos**, lo cual demuestra que los viandantes son un público mayoritario en las vías verdes.

Como se puede observar en el gráfico, el número de usos a pie en las vías verdes aumenta considerablemente en la primavera, a partir del mes de marzo, que es la temporada con más usuarios. A partir del verano disminuye el número y vuelve a aumentar en otoño.

Existe una ruta que destaca en cuanto a número de usos a pie: el **Carrilet II, tanto en el tramo norte como en el tramo sur**. En el tramo norte, la gran mayoría de los usos se concentran los meses de abril, mayo y junio, mientras que en el tramo sur se concentran durante los meses de junio y julio. Cabe considerar que este tramo corresponde a la zona más próxima a la Costa Brava, donde durante los meses de verano tiene lugar la temporada alta turística. El resto de rutas, a pesar de que también muestran un aumento durante la primavera y el otoño, se mantienen más estables a lo largo del año, sin una estacionalidad tan pronunciada como en el caso del Carrilet II.



Las rutas más frecuentadas a pie han sido el Carrilet II norte, el Carrilet II sur, el Carrilet I norte y la ruta del Tren Petit.

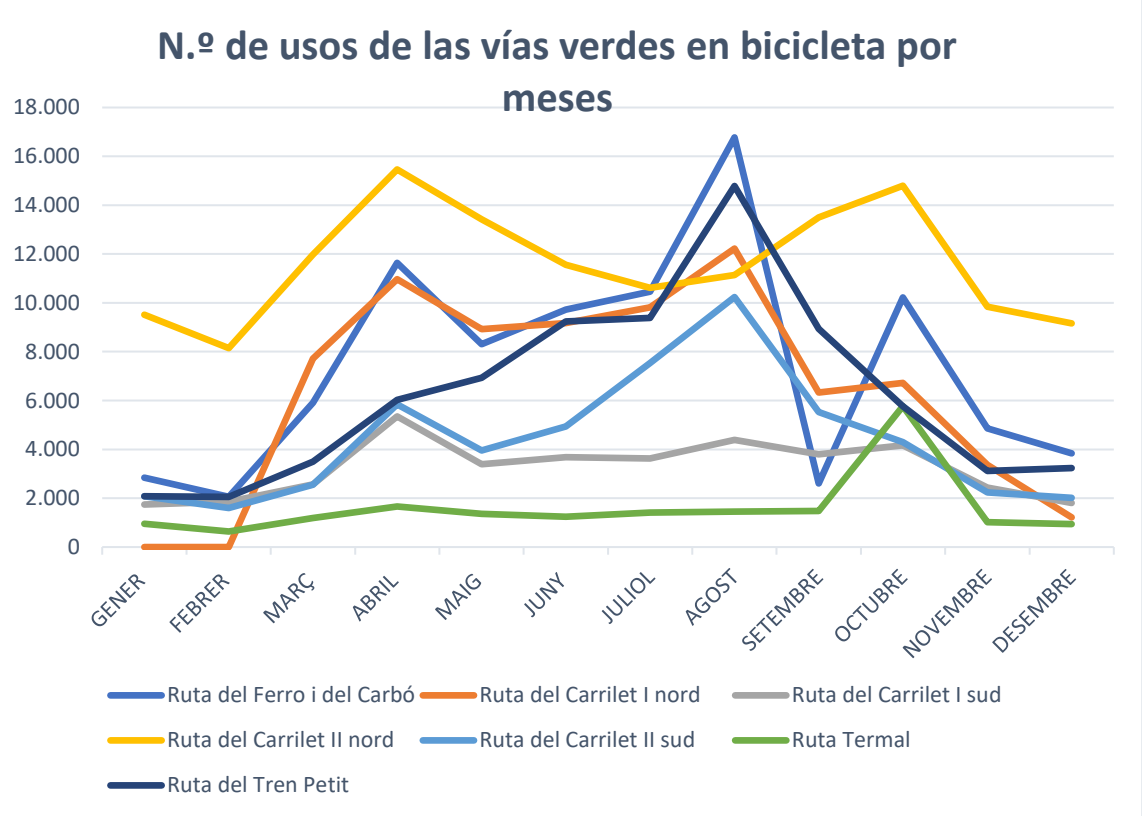
En bicicleta

El 43 % de los usos de las vías verdes de Girona durante el año 2023 han sido en bicicleta.

Este porcentaje representa un total de **490.572 usos**. En el caso de los usos en bicicleta, a diferencia de los viandantes, la estacionalidad es más pronunciada en todas las rutas.

Los ciclistas empiezan a aumentar en primavera, a partir de los meses de marzo y abril; este último mes es el que tiene un pico más elevado de afluencia. Seguidamente, el siguiente mes que experimenta un crecimiento de los usuarios en bicicleta es agosto, coincidiendo con la temporada turística. Durante el mes de septiembre hay una bajada considerable de ciclistas respecto a agosto. Y finalmente, aunque en menor grado, también se produce un aumento de los ciclistas durante los meses de otoño, especialmente en octubre. En general, se puede ver cómo la temporada de los ciclistas va más allá de los meses de verano y se alarga desde la primavera hasta el otoño.

Meses de mayor afluencia de ciclistas	Meses de menor afluencia de ciclistas
•Agosto 14,5 % •Abril 11,6 % •Octubre 10,5 %	•Febrero 3,3 % •Enero 3,9 % •Diciembre 4,5 %



En el caso de la bicicleta, la ruta más frecuentada es la **ruta del Carrilet II norte** (Girona - Cassà de la Selva), con 139.127 usos, la cual registra más usuarios durante la primavera y el otoño que durante el verano. Seguidamente, está la **ruta del Hierro y del Carbón** (Ripoll - Sant Joan de les Abadesses), con 89.243 usos, con más afluencia de ciclistas los meses de agosto, abril y octubre.

En tercera posición está **la ruta del Carrilet I norte** (situada en Olot), con 76.454 usos, que tiene un número de usos más alto durante los meses de abril y agosto. Y finalmente, está la **ruta del Tren Petit** (Palamós-Palafrugell), con 75.035 usos, que tiene una estacionalidad más elevada en verano, relacionada con la temporada turística de la Costa Brava.

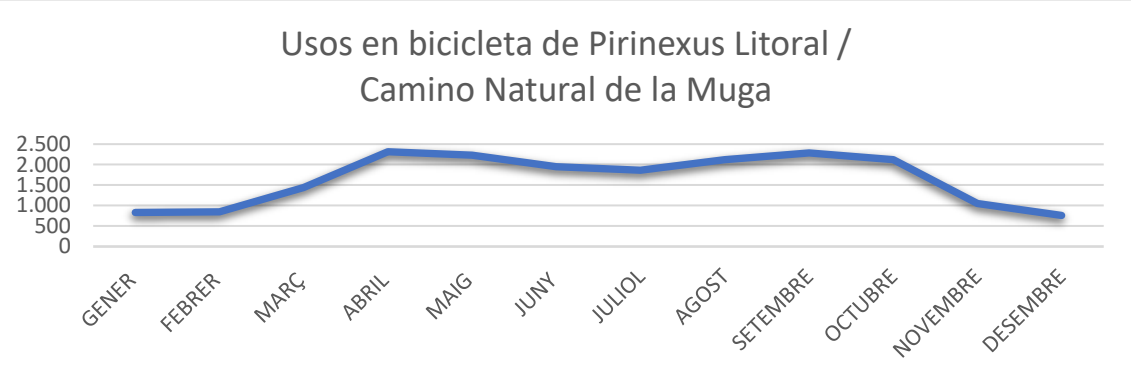


Usos de otras rutas

Pirinexus Litoral y Camino Natural de la Muga

En el punto de confluencia entre la ruta Pirinexus Litoral y el Camino Natural de la Muga, en el término municipal de Castelló d'Empúries, hay un contador que registra el paso de las bicicletas. Este contador muestra una tendencia similar a la del resto de rutas, con más ciclistas durante la primavera, el verano y el otoño. En el caso de esta ruta, destacan los meses de abril (11,7 %), septiembre (11,5 %), octubre (10,7 %) y agosto (10,7 %).

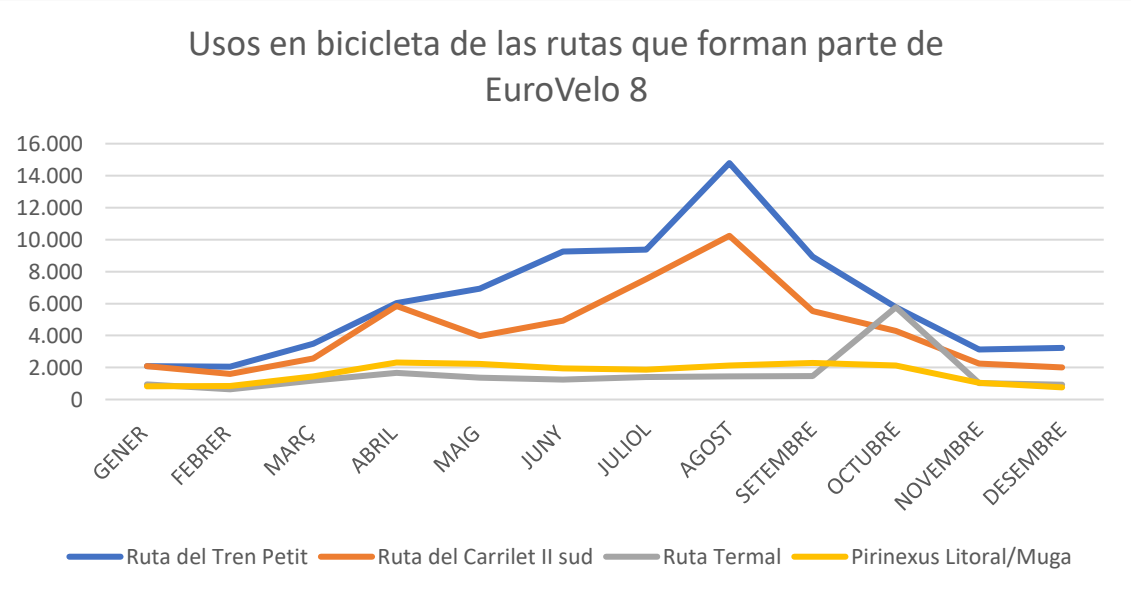
En total, durante el año 2023 esta zona ha registrado 19.808 usos en bicicleta.



EuroVelo 8

Una parte de la ruta Pirinexus, de la ruta del Carrilet II y de la ruta Termal coincide con la EuroVelo 8, una ruta que va de Atenas a Cádiz y que forma parte de la red cicloturística europea EuroVelo. Concretamente, es el tramo que va desde La Jonquera hasta Caldes de Malavella.

A lo largo de este recorrido hay 4 contadores. Si se analizan los datos de usos en bicicleta de estos contadores, se registran **166.756 usos** de ciclistas. Los meses con más afluencia de ciclistas en esta zona han sido agosto (17,1 %), julio (12,1 %), septiembre (10,9 %) y octubre (10,8 %). En este caso, sí que se da una estacionalidad más alta que en las otras rutas, concentrada mayoritariamente en verano, seguida de los meses de otoño.



Comportamiento de los usuarios

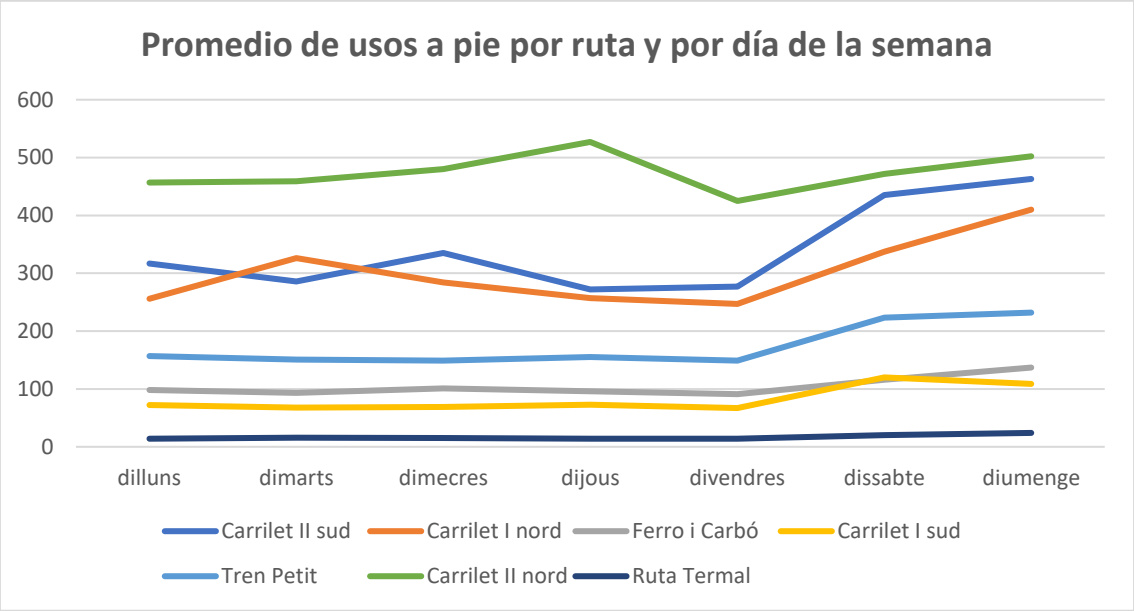
A continuación, se muestran los datos recogidos por los contadores teniendo en cuenta el día de la semana y la hora, para ver cuál es el comportamiento de los usuarios.

Número de usuarios según el día de la semana

A pie

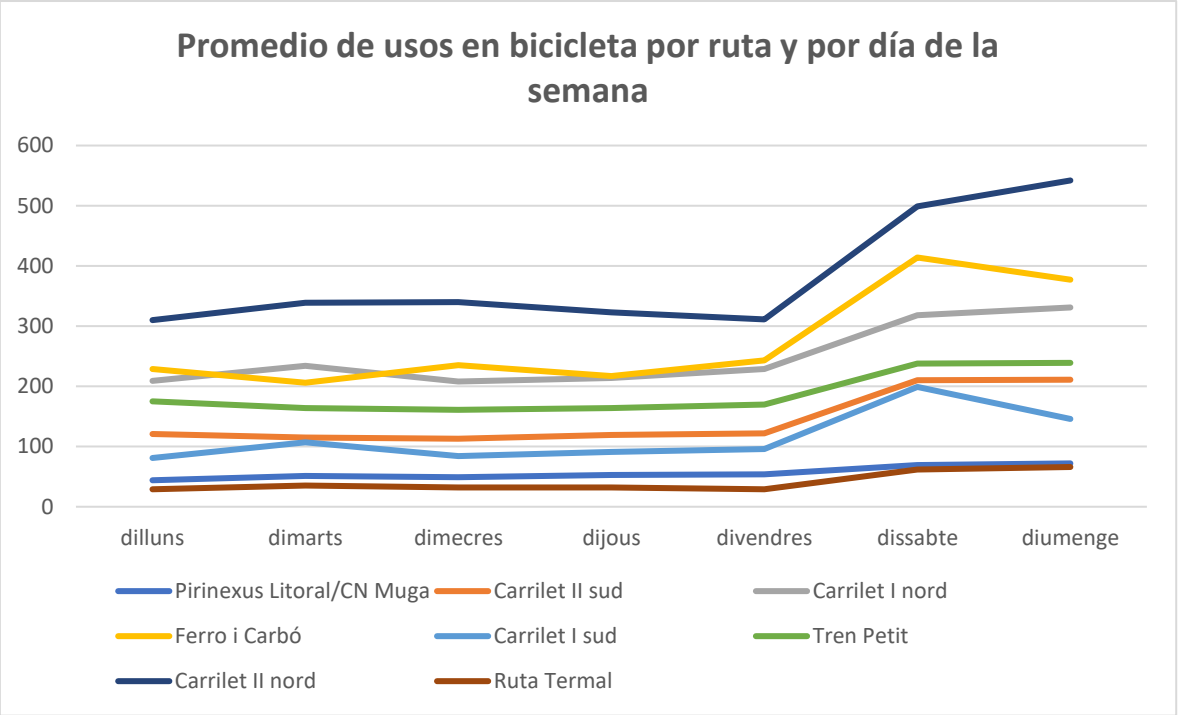
Los datos sobre los usos de los viandantes no muestran diferencias significativas entre los días de la semana. En general, se puede ver una ligera tendencia al alza los fines de semana, pero el número de usos es bastante constante a lo largo de toda la semana.

El día de la semana con más usos es el domingo (18,1 %), seguido del sábado (16,4 %), el miércoles (13,7 %) y el jueves (13,3 %).



En bicicleta

En cuanto a los ciclistas, se puede observar que aumentan considerablemente el fin de semana en todas las rutas, lo cual muestra una relación entre esta actividad y el ocio del fin de semana. Los días de la semana con más ciclistas son el domingo (19,9 %) y el sábado (19,8 %). En cuanto a los días de entre semana, no hay diferencias significativas.



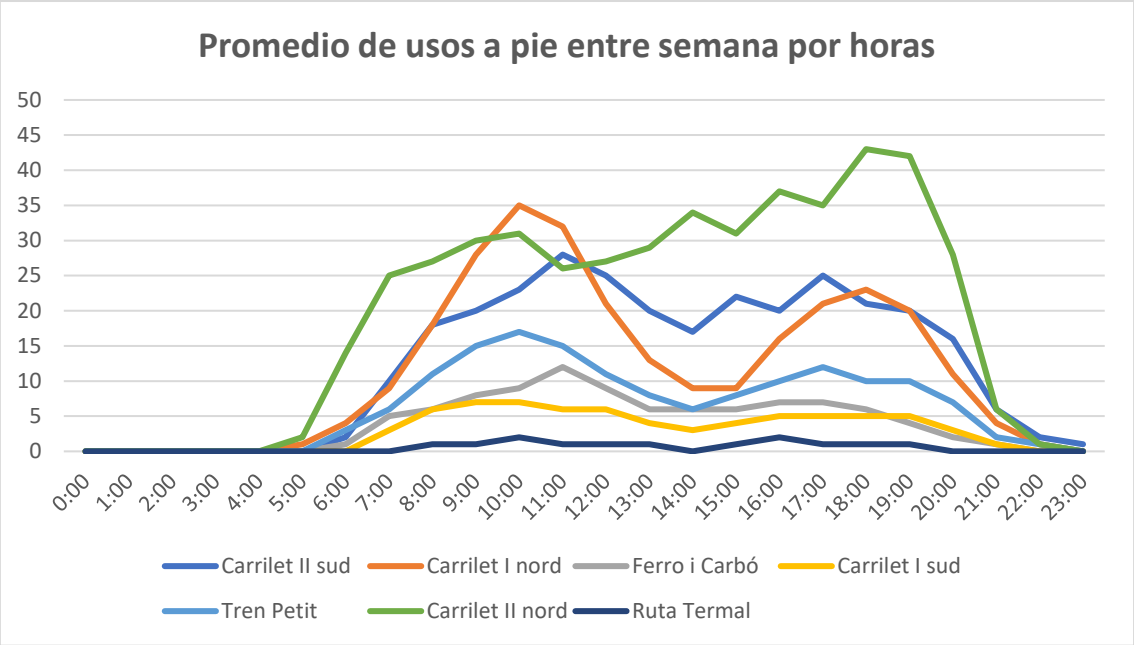
Horas de más frecuentación

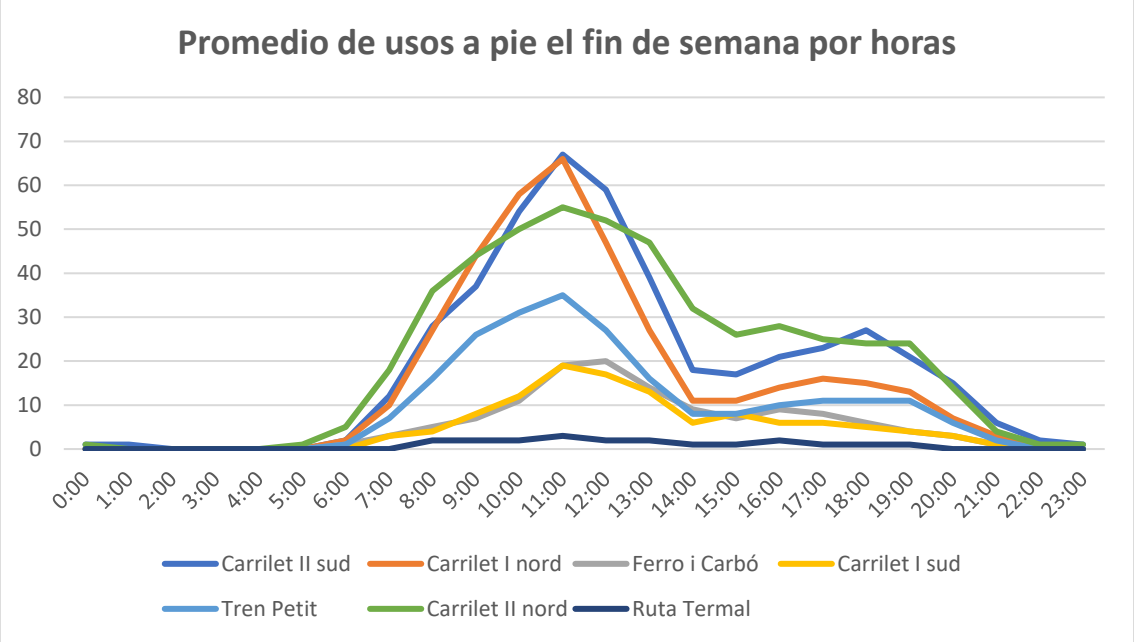
A pie

Para analizar las horas de frecuentación de los usos, se han consultado los datos teniendo en cuenta los horarios de los días de entre semana y de los fines de semana.

Entre semana, hay un número de usos más alto en las horas centrales de la mañana (de 10 h a 11 h) y por la tarde (de 18 h a 19 h). La mayoría de rutas experimentan estos aumentos de frecuentación en las horas centrales de la mañana y de la tarde, excepto la ruta del Carrilet II norte, que muestra un número elevado de viandantes durante prácticamente todo el día desde las 6 h hasta las 20 h, con un aumento de usuarios entre las 18 h y las 19 h.

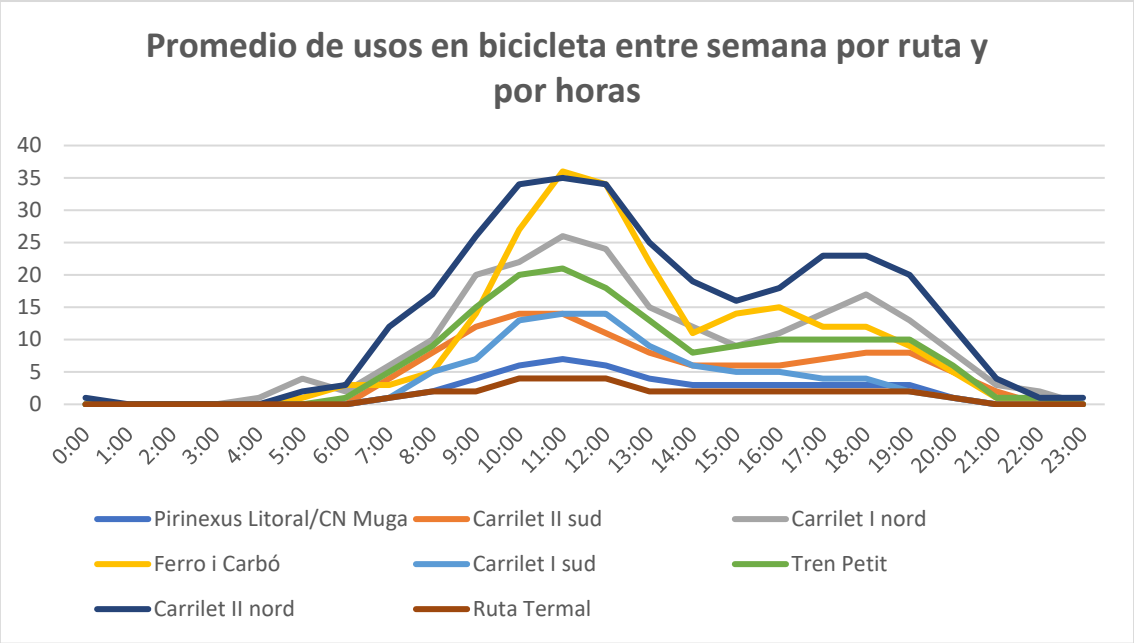
En cambio, el fin de semana, todas las rutas tienen la misma tendencia, con un incremento de los usuarios de las 9 h a las 13 h, con las 11 h de la mañana como la hora de más afluencia. También hay otro incremento de usos, pero en menor grado, entre las 18 h y las 19 h.

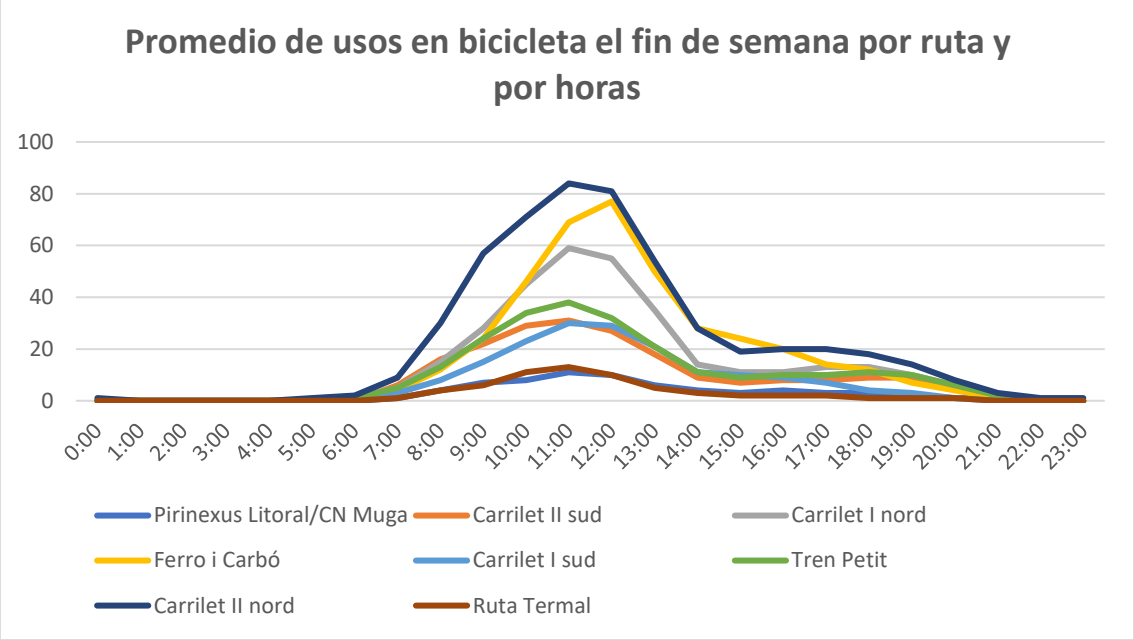




En bicicleta

En cuanto a los ciclistas, también muestran algunas diferencias entre el uso de los días entre semana y el fin de semana. Durante la semana las horas con más usuarios son las 11 h y entre las 18 h y las 19 h, mientras que el fin de semana la mayor parte de la actividad se concentra por la mañana de las 9 h a las 13 h, y las 11 h es la hora de más afluencia.


Promedio de usos en bicicleta entre semana por ruta y por horas
40
35
30
25
20
15
10
5
0
0:00
1:00
2:00
3:00
4:00
5:00
6:00
7:00
8:00
9:00
10:00
11:00
12:00
13:00
14:00
15:00
16:00
17:00
18:00
19:00
20:00
21:00
22:00
23:00
Pirinexus Litoral/CN Muga
Carrilet II sud
Carrilet I nord
Ferro i Carbó
Carrilet I sud
Tren Petit
Carrilet II nord
Ruta Termal


Promedio de usos en bicicleta el fin de semana por ruta y por horas
100
80
60
40
20
0
0:00
1:00
2:00
3:00
4:00
5:00
6:00
7:00
8:00
9:00
10:00
11:00
12:00
13:00
14:00
15:00
16:00
17:00
18:00
19:00
20:00
21:00
22:00
23:00
Pirinexus Litoral/CN Muga
Carrilet II sud
Carrilet I nord
Ferro i Carbó
Carrilet I sud
Tren Petit
Carrilet II nord
Ruta Termal

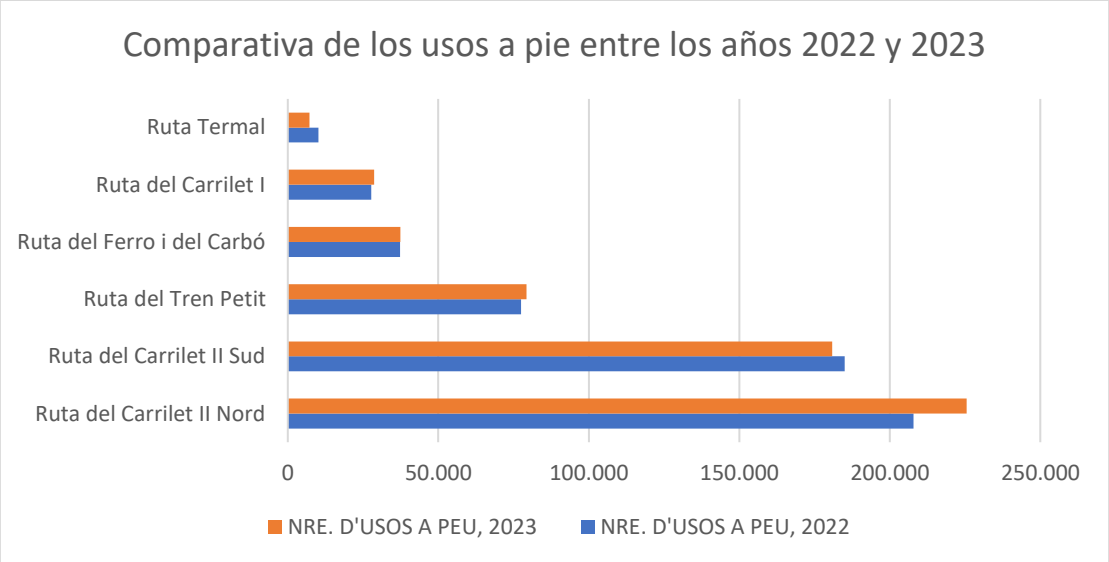
Comparativa 2022-2023

Del año 2022 al 2023 los usos de las vías verdes de Girona han aumentado el 1,25 %.

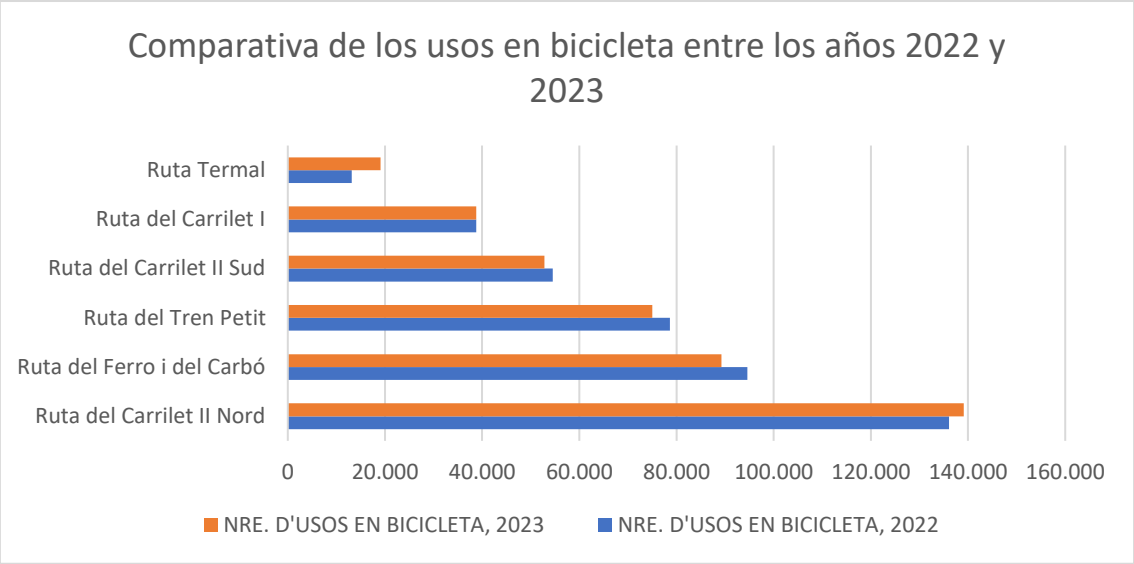
El año 2023 ha sido un año de crecimiento en cuanto a usos totales de las vías verdes de Girona. En el año 2022 hubo un total de 961.294 usos, mientras que en 2023 han sido 1.141.951. Hay que tener presente que en 2023 se ha añadido un nuevo contador a la ruta del Carrilet I (tramo de Olot) y que, por lo tanto, para realizar la comparativa con los datos del año anterior no se han tenido en cuenta los datos de este nuevo contador. Así pues, el número total de usos en 2023, sin tomar en consideración el nuevo contador del Carrilet I, es de 973.249, lo cual significa **un incremento del 1,25 %** respecto al año anterior (+11.955 usos).



En cuanto a los usos a pie, han aumentado el 2,5 %, de forma que han pasado de 545.591 usos a 559.131. La ruta en la que se han incrementado más los usos a pie durante este 2023 ha sido el Carrilet II norte, con el 8,5 % más de usos a pie, seguida del Carrilet I, con el 3,7 %, y del Tren Petit, con el 2,3 %.

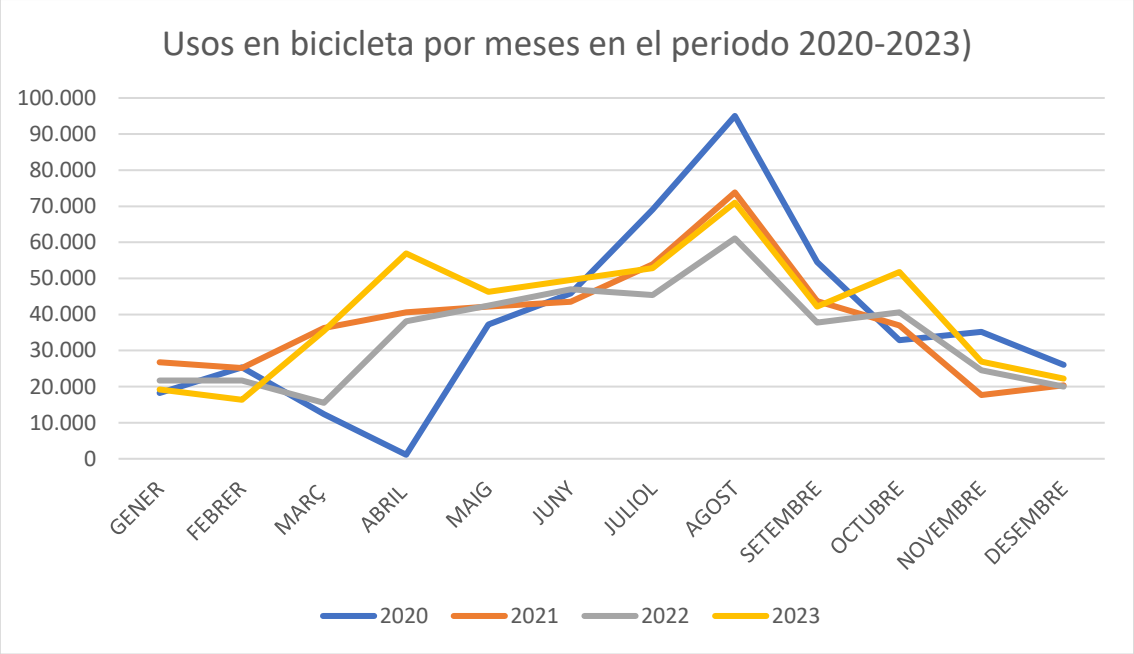


Respecto a los usos en bicicleta, no hay variaciones destacables entre el año 2022 y el 2023. La ruta que ha registrado un incremento más alto entre estos años ha sido la ruta Termal, con un aumento de +5.973 usos, seguida del Carrilet II norte, con +3.024 usos. Por otro lado, en algunas rutas ha disminuido el número de usos en bicicleta, como la ruta del Hierro y del Carbón (–5,6 %) y la ruta del Tren Petit (–4,5 %).



Si se analiza la evolución de los usos de los últimos años por meses, desde el año 2020 hasta la actualidad se puede observar una desestacionalización del ciclismo, a pesar de que la temporada con más afluencia sigue siendo en verano. En el año 2023 se puede observar que también se dan picos de actividad en primavera y en otoño.

En el gráfico se puede observar, también, la excepcionalidad de los datos del año 2020, debido a la crisis sanitaria de la covid-19 y a las restricciones de movilidad que comportó.



Resumen de datos

- En 2023 se han registrado 1.141.951 usos en las vías verdes, lo cual representa, aproximadamente, 600.000 usuarios.
- El 57 % de los usuarios han sido viandantes y el 43 %, ciclistas.
- Las rutas más frecuentadas a pie han sido el Carrilet II norte, el Carrilet II sur, el Carrilet I norte y el Tren Petit.
- Las rutas más frecuentadas en bicicleta han sido el Carrilet II norte, el Hierro y el Carbón, el Carrilet I norte y el Tren Petit.
- Los meses de más afluencia de viandantes han sido junio, abril y mayo.
- Los meses de más afluencia de ciclistas han sido agosto, abril y octubre.
- La temporada de ciclismo se ha extendido más allá del verano, y aunque esta estación sigue siendo una de las temporadas de mayor actividad, también destacan la primavera y el otoño.
- En 2023 ha habido un 1,25 % más de usos que respecto al año 2022.
- Se han incrementado los usos a pie en las vías verdes entre 2023 y 2022 en un 2,5 %, mientras que los usos en bicicleta se han mantenido estables de un año a otro.