BICITRANSCAT

Mobilitat pedalable transfronterera
Mobilité cyclable transfrontalière
Movilidad ciclable transfronteriza

Interreg
POCTEFA
BICITRANSCAT

UNIÓN EUROPEA
UNION EUROPÉENNE

JOURNÉE FINALE DU PROJET EUROPÉEN BICITRANSCAT

Nouvelle route Pirinexus Litoral, un engagement pour l'intermodalité

Girona 19/05/2022

DOSSIER DE PRESSE



bicitranscat.cat

Diputació de Girona

1822-2022

CONSORCI viesverdes DE GIRONA

Ajuntament de Figueres
www.figueres.cat

PYRÉNÉES ORIENTALES

Perpignan Méditerranée Métropole

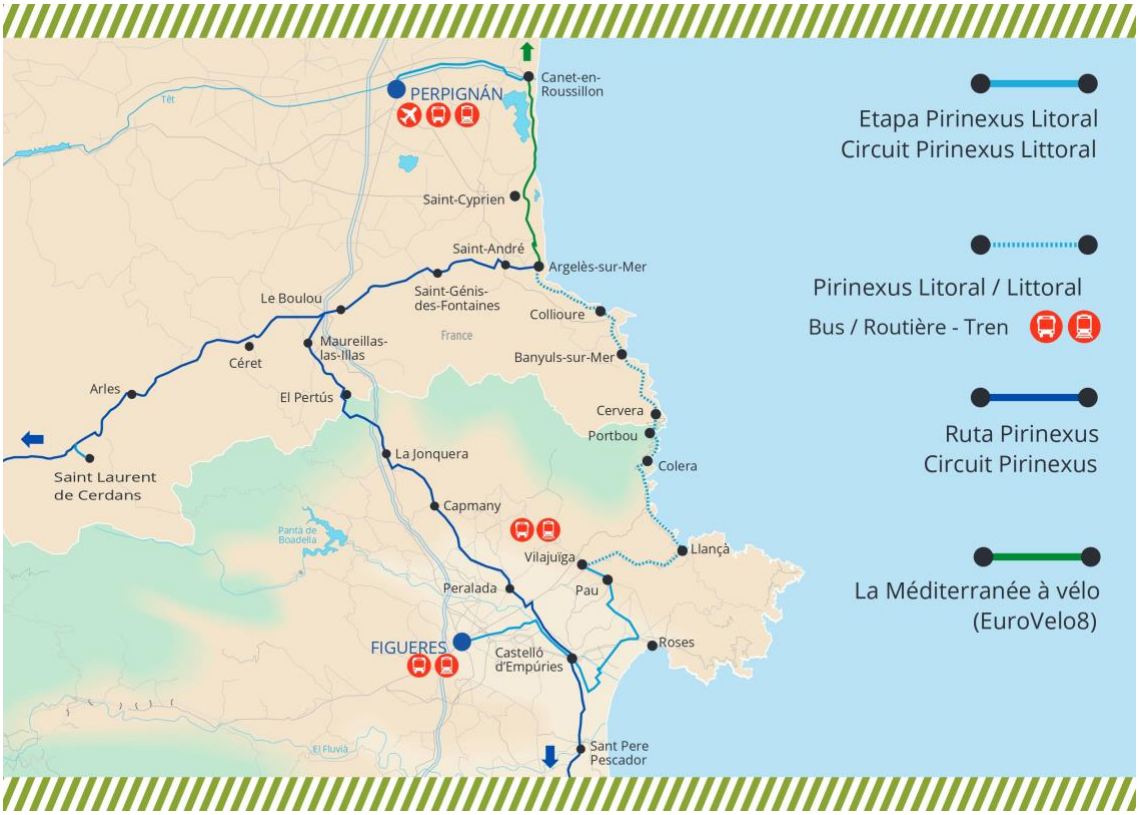
CONSELL COMARCAL DE L'ALT EMPORDÀ

Projecte cofinançat pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) / Projet cofinancé par le Fonds européen de développement régional (FEDER)
Proyecto cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

Pirinexus littoral, la nouvelle route transfrontalière cyclable

Les nouveaux tronçons relient Figueres à Perpignan par la côte en combinant le vélo et le transport public

La liaison a vu le jour dans le cadre du projet européen Bicitranscat, avec le soutien de partenaires publics espagnols et français.



Pirinexus littoral

Bien que Pirinexus –route circulaire de 353 km qui relie les régions de Gérone à la Catalogne du Nord– existe depuis 2013, un nouveau projet européen a permis de développer un itinéraire littoral qui est devenu une alternative au tronçon frontalier situé entre Figueres et Perpignan. « Pirinexus littoral », comme s'appelle cette nouvelle route, permet aux cyclistes de parcourir une partie du littoral de l'Alt Empordà de manière durable en combinant différents types de transports publics comme le train et le bus.

Le tracé relie les principales destinations touristiques de la région de Gérone et des Pyrénées orientales en vue de former un itinéraire côtier en tant qu'alternative au réseau routier, souvent saturé en période estivale.

La nouvelle route entre Perpignan et Figueres est un itinéraire cyclable composé de nouveaux tronçons et de tronçons réaménagés qui intègrent des liaisons multimodales. Les principales actions ont consisté à réaménager certains tronçons de la route afin de les rendre aptes à la circulation à vélo et à mettre en place des signalisations, des compteurs, des parkings pour vélos, des bornes pour la recharge des batteries des vélos électriques, etc.

Dans la région de l'Alt Empordà, la route traverse les communes de Figueres, El Far d'Empordà, Vila-sacra, Castelló d'Empúries, Peralada, Roses, Palau-Saverdera, Pau, Vilajuïga, Llançà, Colera et Portbou. Dans la Catalogne du Nord, la route continue par Cerbère, Banyuls-sur-Mer, Collioure, Argelès-sur-Mer et Canet-en-Roussillon jusque la zone urbaine de Perpignan.

Pirinexus littoral a vu le jour grâce au projet Bicitranscat, dirigé par le Consortium des Voies Vertes de Gérone, en collaboration avec la Mairie de Figueres, le Conseil Départemental des Pyrénées-Orientales, le Conseil Régional de l'Alt Empordà, la Communauté Urbaine Perpignan Méditerranée et le Conseil de Gérone.

Actions principales

Dans la région de l'Alt Empordà, les actions menées ont permis de relier différents segments qui, ensemble, forment un tronçon cyclable de 45 kilomètres. Cette étape pratiquement plate, d'un dénivelé d'à peine 90 mètres, passe par des sites touristiques comme Figueres, Roses, Castelló d'Empúries et les marais Aiguamolls de l'Empordà, avant de rejoindre la route Pirinexus.

Les principales actions menées sont les travaux d'aménagement des pistes cyclables urbaines de Figueres, Roses et Castelló d'Empúries ; l'adaptation des chemins existants ; la signalisation ; le placement de panneaux informatifs ; et l'installation de bornes de recharge et de parkings pour vélos. Le projet comprend également la mise en place d'une piste cyclable et d'un pont à Sant Pere Pescador (afin de pouvoir intégrer la commune dans le cadre d'une action ultérieure).

Travaux d'aménagement pour la circulation des vélos entre Figueres et Vilajuïga



L'action principale réalisée dans la région de l'Alt Empordà est un tronçon d'environ 45 kilomètres au départ de Figueres qui traverse Vilatenim (commune de Figueres), El Far d'Empordà, Vila-Sacra, Vilanova de la Muga (Peralada), Castelló d'Empúries, les marais Aiguamolls de l'Empordà (Castellón), Empuriabrava (Castellón), Santa Margarida (Roses), Roses, Palau-Saverdera, Pau et Vilajuïga.

Les travaux d'aménagement, dont le coût s'est élevé à 336 556,84 €, ont été centrés sur le revêtement et la végétation existants afin de doter l'itinéraire d'une largeur minimale de 2,5 mètres. Des gués en béton ont été érigés pour éviter l'érosion du tracé, les gués en bois existants ont été réparés et des parkings pour vélos ont été placés. Une étude a également été réalisée

concernant les zones optimales où placer les parkings et les points de recharge électrique, les nouvelles barrières, un compteur d'usagers et une aire de repos éventuelle.

Aménagement du tracé de la ville de Figueres



Les actions d'aménagement du tracé de Pirinexus Littoral lors de son passage par la ville de Figueres –1,2 kilomètre– comprennent différents travaux et la mise en place de signalisations. Parmi ceux-ci figure le tronçon situé entre la rue Via Làctea et l'accès au chemin des Caboques –un investissement de 362 395 euros–, destiné à relier le tracé de la piste cyclable existante de la N-260 de Llançà au chemin de Vilabertran : réparation des trottoirs et chaussées, intégration d'une piste cyclable bien séparée, signalisée et dotée de mobilier urbain.

Autre action menée : l'aménagement de l'accès au parc relais de la route de Llançà, où un investissement de 47 908,18 euros a permis d'adapter le revêtement et le pavage de l'itinéraire pour les piétons et les cyclistes et de signaliser la route.

Les actions restantes, qui représentent un investissement de 31 876,28 euros, ont permis de signaliser les rues Mollet de Peralada et Port de la Selva, de séparer la piste cyclable protégée de la rue Mollet de Peralada, de délimiter et signaliser un itinéraire pour piétons parallèle aux voies du chemin de fer, de restructurer le parking des Fossos afin de définir un itinéraire pour piétons et cyclistes bien protégé et balisé parallèle aux voies, et de signaliser la route qui va de l'Avenue Vilallonga au cimetière ainsi que d'autres tronçons.

Itinéraire d'accès à Roses



Un tronçon cyclable a été aménagé entre le lotissement de Santa Margarida, à l'entrée de la commune, au Pont de la Gola, au bord du Parc Naturel Aiguamolls de l'Empordà, et l'Office du tourisme, situé à l'Avenue de Rhode, 77, à Roses.

Le montant de 128 550,40 € (TTC) consacré à ce projet a permis de réaliser un travail effectué par tronçons pendant une durée de six mois, notamment la création d'un nouveau tracé de 538 mètres de piste

bidirectionnelle de 2 mètres de large dotée d'un pavement en sablon compacté entre les parkings pour vélo de Santa Margarida et la fin de la zone verte. Sur un tronçon de plus d'un kilomètre entre le rond-point de la station-service et celui de la route de Vilajuïga, des bords d'1,5 mètre de large ont été aménagés des deux côtés de la route C-260 et des éléments de protection et de signalisation de la piste cyclable en caoutchouc ont été installés. Par ailleurs, sur le tronçon de 367 mètres qui arrive à la Ciutadella, une des deux bandes de l'Avenue Rhode en direction de Figueres a été occupée, une bande de parking pour véhicules a été dotée d'éléments de protection en caoutchouc, et un tronçon de piste bidirectionnelle de 2 m de large a été mise en place.

Nouvelle piste cyclable à Castelló d'Empúries



Un nouveau tronçon de piste cyclable a été construit à Castelló d'Empúries, dans la zone du rond-point de Castelló Nou. La nouvelle piste relie cette zone du rond-point aux différents chemins naturels qui font partie des marais Aiguamolls de l'Empordà et facilitent la liaison entre Castelló Nou et la voie verte actuelle qui va de Castelló à Empuriabrava, le long de la Muga. Le nouveau tronçon de piste cyclable, d'une longueur de 390 mètres, a été réalisé au cours d'une période de 4 mois grâce à un investissement de 74 441,54 €.

Sur le tronçon qui va de la route de Sant Pere Pescador au point où la piste cyclable rejoint la route qui va au Mas dels Puputs, les travaux ont consisté en la construction d'une piste cyclable séparée complètement neuve érigée sur un terrain agricole, sur une partie d'un champ. Par ailleurs, sur le tronçon qui va jusqu'au chemin dit « Carretera Fonda », qui arrive jusqu'aux Marais, la piste a été construite sur la route existante, le chemin du camping, occupant une partie de cette dernière.

Signalisation du tracé

Une nouvelle signalisation de différents types et tailles a été élaborée et placée sur des poteaux en bois ou en aluminium, selon les sites, ou sur des supports préexistants. Les différentes typologies de signaux ont également été peintes à l'horizontale.

La route comprendra 6 grands panneaux informatifs – 4 à Gérone et 2 en France–, ainsi que 150 panneaux indicatifs et quelque 30 panneaux portant le nom de communes.



Liaisons au sein des Pyrénées orientales



Les principales actions du tracé de la Catalogne du Nord ont consisté à développer des nouveaux tronçons de routes cyclables, comme la jonction entre Sant Llorenç de Cerdans et La Forja del Mitg (que rejoint Pirinexus), et à aménager 4,8 km de chemins forestiers ainsi que la liaison entre Argelès-sur-Mer (qui rejoint l'EuroVelo8) et Sorède (une étape de 7 km), ce qui permet d'aller d'Argelès au Boulou et de rejoindre Pirinexus.

La Communauté Urbaine de Perpignan Méditerranée Métropole a relié la route cycliste européenne EuroVelo 8 de Canet-en-Roussillon à la localité de Perpignan et au centre multimodal Le Centre du Monde (TGV, TER, bus urbains et autocars de la ligne principale). La sécurité des liaisons entre Perpignan et Canet-en-Roussillon a été améliorée en reliant la ville de Perpignan à l'EuroVelo 8 et à la côte à travers une étape de 17 kilomètres qui longe les deux rives du Têt et se transforme en voie verte totalement sûre, au cœur du cadre naturel de la rivière. Une route variée parsemée de zones ombragées et ouvertes au bord de l'eau qui offrent quelques vues panoramiques au passage. Ce tronçon qui traverse la ville représente une transformation impressionnante, dans le sens où la ville vivait le dos tourné à la rivière.

Pour construire la voie verte, Perpignan Méditerranée Métropole a misé en faveur d'un matériel écologique intelligent : un revêtement innovant non invasif pour l'environnement dont la composante organico-végétale agglutinante procure des propriétés drainantes. Il s'avère également très pratique pour l'usager et très esthétique.

Une attention particulière a été accordée aux alentours de la voie verte : installation d'une barrière anti-rhizome afin d'éviter les rejets de canne de Provence sur le revêtement, mise en place d'un îlot de fraîcheur, renaturalisation de la rive avec la plantation de plus de cent arbres. Le soutien à la croissance de la biodiversité a constitué un défi important destiné au développement écologique lié au projet.

Au niveau du pont de la D900, ce tronçon rejoint la piste cyclable construite par le Conseil Départemental le long de la promenade Michelet qui permet d'accéder aux stations (trains et bus) de Perpignan Centre du Monde.

La construction de la liaison entre l'Eurovelo 8 via les Albères, entre Argelès et Sorède, est la principale action menée sur le territoire français. Cette œuvre de 8 kilomètres est le fruit d'un investissement de 700 000 euros.

Autre action urbanistique réalisée : la connexion entre Saint-Laurent de Cerdans et le tracé actuel de la route Pirinexus ; un tronçon de 4 kilomètres mis en place à l'aide d'un budget de 300 000 euros.

Études et actions pour la promotion des déplacements intermodaux



Une application Web a été créée afin de permettre aux usagers de calculer les distances transfrontalières parcourues et de disposer de toutes les bases de données utiles : SNCF, RENFE, Moute Girona, PMCU-autobus interurbains, réseau LiO, bus touristiques de la Principauté, services de vélos aux gares, itinéraires cyclables. Investissement : 47 112 €.

La mise en place de l'appli a requis la réalisation d'un inventaire de tous les systèmes d'information et de données existants afin de créer un dispositif d'information multimodal transfrontalier.

Pour favoriser la combinaison de différents moyens de transports durables, une étude a été menée concernant la mise en place de nouveaux services intermodaux aux alentours des gares de trains et de bus de la zone transfrontalière. Le coût de cette étude s'élève à plus de 50 000 euros. Elle a permis d'identifier tous les services-vélo situés aux gares de trains et de bus du territoire de Bicitranscat.

Enfin, tout le travail de numérisation des informations relatives au cyclisme sur le territoire transfrontalier a permis d'identifier toutes les données disponibles en la matière des deux côtés de la frontière et de les standardiser avant de les mettre à la disposition des usagers à travers le calcul d'un itinéraire cycliste spécifique. Ce dernier est finalement incorporé sur la plateforme créée sous forme de Widget. Coût de l'action : 47 640 €.

L'avenir du projet

Le travail collectif des participants à ce projet a permis de tracer les lignes directrices de sa continuité. Parmi celles-ci figure l'amélioration des services intermodaux proposés à toutes les gares de la zone transfrontalière, qui constitue un premier pas indispensable et une condition sine qua non à la future mise en place de l'axe transfrontalier de Catalogne. Il s'avère donc nécessaire de déployer une série de services-vélo aux gares transfrontalières et un système d'informations physiques et numériques afin d'améliorer considérablement les données fournies aux voyageurs transfrontaliers. Il est également prévu de créer une nouvelle version de la plateforme numérique qui intègre tout l'écosystème de transports transfrontaliers et comporte des modes de paiement souples. La création de tarifs adaptés aux pratiques multimodales transfrontalières favorisera aussi la mise en place de ce nouveau concept de mobilité.

Journée de clôture du projet européen Bicitranscat

Pour conclure le projet Bicitranscat qui a débouché sur la nouvelle route, la Maison de la Culture de Gérone hébergera la Journée de clôture le 19 mai, de 9h30 à 13h30. Organisée sous le slogan « La nouvelle route Pirinexus littoral, un pari en faveur de l'intermodalité », elle a pour but de présenter

les tâches réalisées par le Consortium et par les partenaires du projet, qui s'inscrit dans le cadre des actions du projet « EFA156/16 BICITRANSCAT ».

Au programme de la Journée figure la présentation des travaux des membres relatifs à la route transfrontalière intermodale entre Gérone et la France, qui sera effectuée conjointement par le Consortium des Voies Vertes de Gérone, la Mairie de Figueres, le Conseil Départemental des Pyrénées-Orientales, le Conseil Régional de l'Alt Empordà et la Communauté Urbaine Perpignan Méditerranée. Cette présentation sera suivie d'un exposé sur la mobilité durable et l'intermodalité intitulé « Expériences d'intermodalité à Saragosse », proposé par M. Juan Ortiz, directeur administratif du Consortium des Transports de la Région de Saragosse. Ensuite viendraient la présentation du projet « Ederbidea : mobilité cyclable transfrontalière dans les Pyrénées atlantiques », effectuée par Sabina Etcheverry, du Département des Pyrénées-Atlantiques – Bayonne, puis le récit de l'expérience concernant l'utilisation du vélo et du train en Europe, proposé par Albert García, porte-parole de la Coordinatrice Catalane des Usagers du Vélo (CCUB).

Le projet BICITRANSCAT, l'origine de la nouvelle route intermodale

L'objectif du projet est de joindre les destinations touristiques des régions de Gérone et du département français des Pyrénées orientales à travers un réseau cyclable relié à différents moyens de transports publics afin de favoriser la mobilité durable et de disposer d'une voie le long du littoral du territoire en tant qu'alternative au réseau routier, souvent saturé en été.

Bicitranscat a mis sur pied un nouvel axe littoral de mobilité durable transfrontalier relié à la route cycliste européenne EuroVelo 8, « la Véloroute de la Méditerranée (Cadix – Athènes) », et à la « Pirinexus ». Un projet qui répond aux attentes des touristes itinérants, des touristes résidents et de la population locale, et qui fait suite au projet Enllaç.

Ce projet a reposé sur trois grands axes de travail :

1. La construction d'un nouveau tronçon cyclable via la mise en place d'un réseau de routes qui constituent des connexions avec des voies préexistantes comme l'EuroVelo 8 et Pirinexus, et, surtout, avec les moyens de transports publics, comme les gares TGV et AVE de Perpignan et Figueres, améliorant au passage l'offre existante en matière de transports transfrontaliers durables.
2. La mise en place de nouveaux services de mobilité durable (parkings pour vélos et porte-vélos) et de la coopération transfrontalière multimodale (modes d'accès, information, développement d'applications).
3. L'étude du comportement des usagers de ces axes de transport durable transfrontalier et la mesure de l'impact économique des améliorations sur l'offre des transports sur tout le territoire.

Financement POCTEFA

Le projet Bicitranscat EFA156/16 jouit d'un budget de 4 689 269,25 euros, cofinancés à raison de 65% par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER) via le Programme Interreg V-A Espagne-France-Andorre (POCTEFA 2014-2020), et de 35% par le Conseil de Gérone, le Conseil Départemental des Pyrénées-Orientales, la Communauté Urbaine Perpignan Méditerranée, la

Maire de Figueres, le Conseil Régional de l'Alt Empordà et le Consortium des Voies Vertes de Gérone.

POCTEFA cofinance des projets de coopération transfrontalière créés et gérés par des agents issus des deux côtés des Pyrénées et des zones littorales qui participent au programme en prônant le développement intelligent, durable et intégrateur du territoire.

Partenaires

Cette initiative est menée par six partenaires :

- **Consortium des Voies Vertes de Gérone**

  Il s'agit du leader du projet. Créé en 2003, il comprend le Conseil de Gérone et les communes –avec leurs conseils régionaux correspondants– par lesquelles passent les voies vertes des régions de Gérone. Sa fonction principale consiste à réaliser la maintenance et l'amélioration de l'infrastructure, la promotion de son utilisation et l'agrandissement du réseau. Depuis 2013, il gère également le réseau Pirinexus : 353 km de routes cyclables qui relient les régions de Gérone à la Catalogne française.

- **Mairie de Figueres**

  La Mairie de Figueres est structurée en cinq départements administratifs : Services économiques et généraux, Services aux personnes, Services au territoire, Services de promotion économique, et Services urbains.

- **Conseil Départemental des Pyrénées-Orientales**

  Le Département des Pyrénées-Orientales est l'assemblée délibérative du département français des Pyrénées orientales ; une unité territoriale décentralisée située au sud de l'Occitanie. Il est composé de 34 conseillers généraux issus des 17 cantons des Pyrénées orientales, à savoir de la Catalogne du Nord et du territoire occitan du Fenouillèdes. Le siège du département se trouve à Perpignan. Chaque département a un numéro. Celui des Pyrénées orientales est le 66.

- **Communauté Urbaine Perpignan Méditerranée Métropole**

  La Communauté Urbaine Perpignan Méditerranée Métropole est un groupe supra-municipal qui, régi par le code général des collectivités territoriales, rassemble 36 communes qui ont décidé de gérer une série de services en commun. Siégeant à Perpignan, la communauté urbaine se charge de différent domaines d'intervention dans chacune des villes membres, lesquelles transfèrent leurs compétences en matière de transport, planification, déchets, eau, musique, logement et développement économique.

- **Conseil régional de l'Alt Empordà**

  Le Conseil Régional de l'Alt Empordà est une institution qui rassemble les 68 communes de la région de l'Alt Empordà. Constitué en 1987, il travaille dans des domaines très variés tels que les services sociaux, le logement, l'environnement, la culture, les sports, la jeunesse, la promotion économique et le tourisme, secteur qui coordonne le projet BICITRANSCAT.

- **Conseil de Gérone**

Le Conseil de Gérone est l'organisme chargé de la gestion supranationale de l'ensemble des communes de Gérone. Son champ d'action géographique s'étend à toutes les communes de l'Alt Empordà, du Baix Empordà, de la Cerdagne, de la Garrotxa, du Gironès, du Pla de l'Estany, du Ripollès, de la Selva, ainsi qu'à trois communes d'Osona (Espinelves, Viladrau et Vidrà). Le Conseil est composé de vingt-sept députés, élus lors des élections municipales. Il siège dans le Vieux quartier de Gérone, Pujada de Sant Martí, 4-5.

Photos

https://www.dropbox.com/sh/reuerk6cpttbadi/AACqn83_G7zCJgRV_5ZAW2vma?dl=0

Contacter

info@viesverdes.org
Tel: 972 486950
www.bicitranscat.cat
www.viesverdes.org