BICITRANSCAT

Mobilitat pedalable transfronterera
Mobilité cyclable transfrontalière
Movilidad ciclable transfronteriza

Interreg
POCTEFA
BICITRANSCAT

UNIÓN EUROPEA
UNION EUROPÉENNE

JORNADA FINAL DEL PROYECTO EUROPEO BICITRANSCAT

Nueva ruta Pirinexus Litoral, una apuesta por la intermodalidad

Girona 19/05/2022

DOSIER DE PRENSA



bicitranscat.cat

Diputació de Girona

1822-2022

CONSORCI viesverdes DE GIRONA

Ajuntament de Figueres
www.figueres.cat

PYRÉNÉES ORIENTALES

Perpignan Méditerranée Métropole

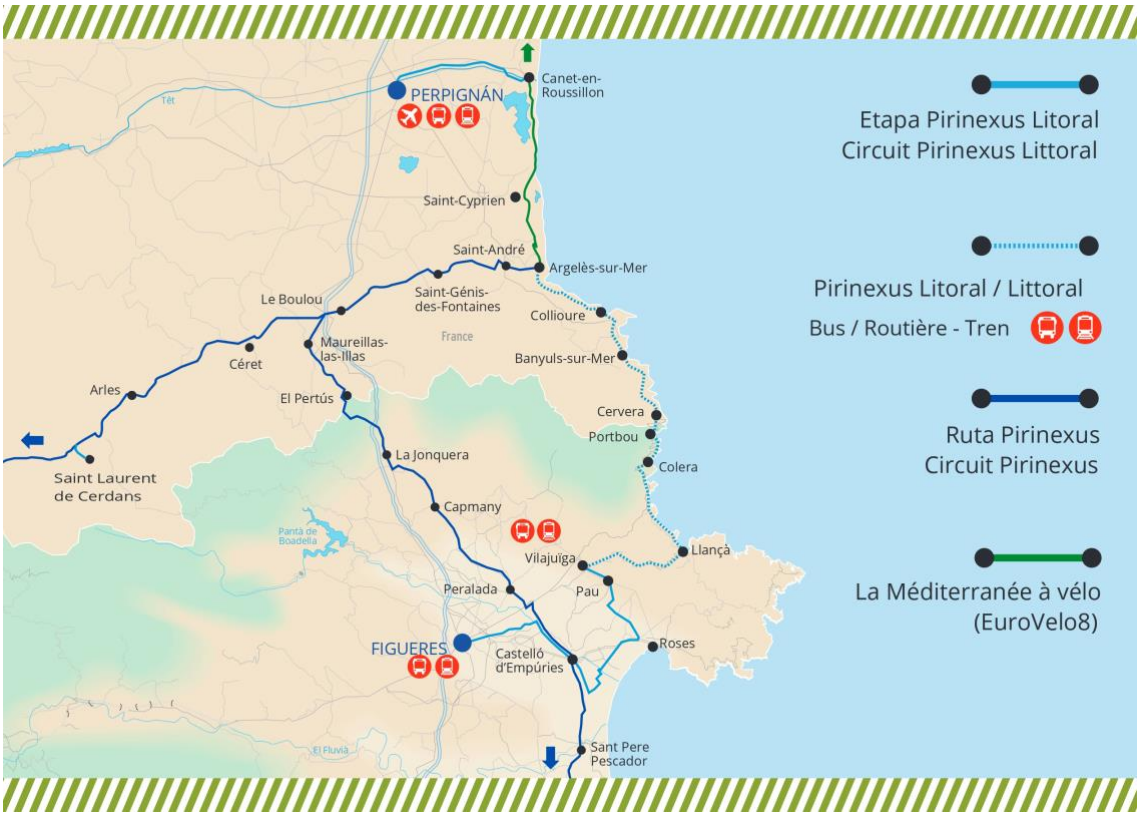
CONSELL COMARCAL DE L'ALT EMPORDÀ

Projecte cofinançat pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) / Projet cofinancé par le Fonds européen de développement régional (FEDER)
Proyecto cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

Pirinexus litoral, la nueva ruta transfronteriza ciclable

Los nuevos tramos permiten enlazar Figueres y Perpiñán por la costa combinando la bicicleta y el transporte público

La conexión se ha llevado a cabo con el proyecto europeo Bicitranscat, con socios públicos de ambos lados de la frontera



Pirinexus litoral

Si bien desde el año 2013 existe Pirinexus, que es una ruta circular de 353 km que une las comarcas gerundenses con el departamento francés de los Pirineos Orientales, ahora un nuevo proyecto europeo ha permitido desarrollar una variante litoral que se convierte en una alternativa para el tramo transfronterizo entre Figueres y Perpiñán. Pirinexus litoral, que es como se llama esta nueva ruta, permite a los ciclistas recorrer parte de la costa del Alt Empordà de forma sostenible combinando distintos métodos de transporte público, como el tren y el bus.

El trazado une los principales destinos turísticos de la comarcas de Girona y los Pirineos Orientales y quiere convertirse en una variante costera, ofreciendo así una alternativa a las carreteras a menudo saturadas en período estival.

La nueva ruta entre Perpiñán y Figueres es una ruta ciclable a base de nuevos tramos construidos o mejorados, incorporando enlaces multimodales. Las principales actuaciones han sido la adecuación de tramos de la ruta para hacerlos aptos a los ciclistas, la instalación de señalización, contadores, aparcamientos de bicicletas, enchufes para la recarga de baterías de bicis eléctricas, etc.

En el Alt Empordà la ruta recorre los municipios de Figueres, El Far d'Empordà, Vila-sacra, Castelló d'Empúries, Peralada, Roses, Palau-Saverdera, Pau, Vilajuïga, Llançà, Colera y Portbou. En el tramo del sud de Francia, la ruta sigue por Cervera de la Marenda, Banyuls de la Marenda, Colliure, Argelers, Canet del Roselló y conecta con el área urbana de Perpiñán.

Pirinexus litoral ha sido posible gracias al proyecto Bicitranscat que ha liderado el Consorcio de las Vías Verdes de Girona juntamente con el Ayuntamiento de Figueres, el Conseil Départemental des Pyrénées-Orientales, el Consejo Comarcal del Alt Empordà, y la Communauté urbaine Perpignan Méditerranée, y la Diputación de Gerona como ente asociado.

Principales actuaciones

En el Alt Empordà las actuaciones han permitido enlazar diferentes segmentos consiguiendo un trazado de 45 kilómetros ciclables. Se trata de una etapa prácticamente plana, con un desnivel de tan sólo 90 metros. La ruta pasa por puntos de interés turístico como Figueres, Roses, Castelló d'Empúries y los Aiguamolls de l'Empordà, y conecta con la ruta Pirinexus.

Las principales actuaciones llevadas a cabo han sido las obras para los carriles bici urbanos en Figueres, Roses y Castelló d'Empúries, la adecuación de caminos existentes, la señalización y colocación de paneles informativos, y la instalación de cargadores y aparcamientos de bicis. En el proyecto también se ha redactado el proyecto del carril bici y puente en Sant Pere Pescador (para poder incluirlo en una actuación posterior).

Obras de adecuación del paso de bicicletas entre Figueres y Vilajuïga



La principal actuación llevada a cabo en el Alt Empordà ha sido en un recorrido de unos 45 kilómetros, que saliendo de Figueres, transcurre por Vilatenim (municipio de Figueres), El Far d'Empordà, Vila-Sacra, Vilanova de la Muga (Peralada), Castelló d'Empúries, Aiguamolls de l'Empordà (Castelló), Empuriabrava (Castelló), Santa Margarida (Roses), Roses, Palau-Saverdera, Pau, hasta llegar a Vilajuïga.

Los trabajos han tenido un coste de 336.556,84€ y han comprendido la adecuación para que todo el itinerario tenga una anchura mínima de 2,5 metros, actuando sobre el firme existente y la vegetación. Se han formado vados con hormigón para evitar la erosión del trazado, la reparación de los vados de madera existentes, y la colocación de aparcabicicletas. También se ha realizado el estudio de zonas óptimas para colocar aparcamientos y cargadores eléctricos para las bicis, vallas nuevas, un contador de usuarios, y se ha propuesto un área de descanso.

Adecuación del trazado en la ciudad de Figueres



Las actuaciones para adecuar el trazado de Pirinexus Litoral a su paso por la ciudad de Figueres, que es de 1,2 kilómetros, han incluido distintas obras y su señalización. Una de las actuaciones, con una inversión de 362.395 euros, ha incluido el tramo entre la calle Via Láctea y el acceso al camino de las Caboques, para unir el trazado del carril bici existente en la carretera N260 de Llançà, con el camino de Vilabertran. Consistió en reparar las aceras y calzadas, se ha incorporado un carril bici segregado, señalizado y dotado de mobiliario urbano.

Otra obra ha sido la de adecuación del acceso al aparcamiento disuasorio de la carretera de Llançà, donde con una inversión de 47.908,18 euros se ha arreglado el firme y la pavimentación del itinerario peatonal y bicicletas, señalizando la ruta.

El resto de actuaciones, que han contado con una inversión de 31.876,28 euros, han permitido señalizar las calles Mollet de Peralada y Port de la Selva y segregar el carril bici protegido en la calle Mollet de Peralada. También la delimitación y señalización de un itinerario peatonal paralelo a las vías del tren, la redistribución del aparcamiento de los Fossos para poder definir un itinerario peatonal y bicicletas paralelo a las vías, protegido y señalizado, y la señalización de la ruta desde la Avenida Villalonga hasta el cementerio, y también en algunos otros tramos.

Recorrido de acceso a Roses



Se ha habilitado un recorrido ciclable entre la urbanización de Santa Margarida, al inicio del término municipal, en el Pont de la Gola, en contacto con el Parque Natural de los Aiguamolls de l'Empordà, y la oficina de Turismo situada en la Avenida de Rhode, 77 de Roses.

El importe de adjudicación de esta obra fue de 128.550,40 € (IVA incluido) y consistió en un trabajo por tramos durante un período de unos seis meses. Las principales obras incluidas han sido la creación de un nuevo trazado de 538 metros de carril bidireccional de 2m ancho con pavimento de sablón compactado entre los aparcamientos de bicis de Santa Margarida y el final de la zona verde. En un tramo de más de un kilómetro entre la rotonda de la gasolinera y la de la carretera de Vilajuïga, se han habilitado arcenes de 1,5 metros de ancho a ambos lados de la carretera C-260 y la col·locación de elementos de caucho

reciclado de protección y señalización del carril bici. Y en el tramo de 367 metros que llega hasta la Ciutadella se ha ocupado uno de los dos carriles de la Avenida de Rhode en sentido Figueres, y una franja de aparcamiento de vehículos existente, se han colocado elementos de protección de caucho, y se ha creado un tramo de carril bidireccional de 2m ancho.

Nuevo carril bici a Castelló d'Empúries



Se ha construido un nuevo tramo de carril bici en Castelló d'Empúries, en la zona de la rotonda de Castelló Nou. El nuevo carril permite conectar esta zona de la rotonda con los diferentes caminos naturales que forman parte de los Aiguamolls de l'Empordà además de facilitar la conexión entre Castelló Nou y la actual vía verde que va desde Castelló a Empuriabrava siguiendo la Muga. El nuevo tramo de carril bici tiene una longitud de 390 metros. El importe de adjudicación de la obra ha sido de 74.441'54 € y ha requerido de un período de ejecución de 4 meses.

En el tramo que arranca en la Carretera de Sant Pere Pescador y termina en el punto donde el carril bici conecta con la carretera que va al Mas dels Puputs, las obras han consistido en la construcción segregada de un carril totalmente nuevo en una zona agrícola, ocupando parte del campo. Mientras que en el tramo hasta el camino conocido como Carretera Fonda, que llega a los Aiguamolls, se ha construido sobre la misma carretera existente, el camino del camping, cogiendo parte del ancho de esta.

Señalización del trazado

Se ha elaborado una nueva señalización del trazado con diferentes tipologías y tamaños que va colocada, mayoritariamente sobre postes de madera o aluminio, según el entorno, o sobre soportes existentes que se aprovechan. También se ha realizado el pintado horizontal de diferentes tipologías de señales.

La ruta constará de 6 grandes paneles informativos, 4 en Girona y 2 en Francia; más de 150 señales direccionales y unas 30 señales de municipios.



Enlaces en los Pirineos orientales



Las principales actuaciones en el trazado de los Pirineos orientales han consistido en el desarrollo de nuevos tramos de itinerarios ciclables, como el enlace de Sant Llorenç de Cerdans y la Forja del Mitg (que conecta con Pirinexus), la adecuación de 4,8 km de caminos forestales, el enlace de Argelès sur mer (que conecta con EuroVelo8) y Sureda (una etapa de 7Km). Esto permite recorrer desde Argelès hasta el Voló, donde se puede conectar con Pirinexus.

La Comunidad Urbana de Perpiñán Méditerranée Métropole ha sido la encargada de enlazar la ruta ciclista europea EuroVelo 8, desde Canet-en-Roussillon hasta la aglomeración de Perpiñán y el centro multimodal del Centro del Mundo (TGV, TER, autobuses) urbanos y autocares de la línea principal. La mejora de la seguridad de los enlaces entre Perpiñán y Canet de Rosselló, mediante la conexión de la ciudad de Perpiñán con la EuroVelo 8 y la costa, constituyendo una etapa de más de 17 kilómetros, pasando por las inmediaciones del río Têt. El tramo realizado discurre junto al río, en la orilla baja o en la orilla alta, convirtiéndose en una vía verde totalmente segura e inmersa en el entorno natural del río. Ofrece una ruta diversificada a veces sombreada a veces con aberturas en el río o incluso vistas panorámicas del paisaje. En este tramo que atraviesa la ciudad, la transformación es impresionante, puesto que la ciudad vivía de espaldas al río.

Perpignan Méditerranée Métropole ha apostado por un material ecológico y eficiente para construir la vía verde. Este material no invasivo para el medio natural es un innovador recubrimiento de aspecto drenante gracias a un aglutinante organo-vegetal. También ofrece una gran comodidad para el usuario, y es agradable a la vista.

Además, se ha prestado mucha atención al entorno de la vía verde, como la instalación de una barrera antirizoma para evitar los brotes de caña de la Provenza sobre el recubrimiento o constitución de una isla fresca o una renaturalización de la ribera con más de cien árboles plantados. El apoyo al desarrollo de la biodiversidad fue un reto importante para permitir finalmente el desarrollo ecológico en torno al proyecto.

Este tramo se une al nivel del puente D900 con el carril bici construido por el Consell Departamental a lo largo de la rambla Michelet que da acceso a las estaciones de tren y autobuses de Perpinyà Centre del Mon.

La principal obra en territorio francés ha sido la construcción del enlace entre la ruta EuroVelo 8 por las Alberes, entre Argelés y Sorède. Se trata de una obra de 8 kilómetros que ha contado con una inversión de 700.000 euros.

La otra actuación urbanística que se ha llevado a cabo ha sido el enlace entre Saint-Laurent de Cerdans y el actual trazado de la ruta Pirinexus. Se trata de un tramo de cuatro kilómetros que ha supuesto una inversión de 300.000 euros.

Estudios y actuaciones para el fomento de los desplazamientos intermodales



Se ha desarrollado una aplicación web que permite al usuario el cálculo de recorridos transfronterizos, integrando todas las bases de datos existentes SNCF, RENFE, Muévete Girona, PMCU-autobuses interurbanos, red LiO, autobuses turísticos de Cataluña, servicios de bicicletas en las estaciones y los itinerarios ciclables. La inversión para llevar a cabo esta actuación ha sido de 47.112€.

Para poder desarrollar la aplicación ha sido necesario realizar un inventario de todos los sistemas de información y datos existentes con el objetivo de crear, un sistema de información multimodal transfronterizo.

En la línea de favorecer la combinación de diferentes medios de transportes sostenibles, se ha elaborado un estudio sobre la implantación de nuevos servicios intermodales en torno a las estaciones de ferrocarril y de autobuses de la zona transfronteriza. El coste de este estudio se ubica sobre los 50.000 euros. Esto ha permitido identificar todos los servicios de bicicleta en las estaciones de autobuses y trenes del territorio de Bicitranscat.

Finalmente se ha llevado a cabo toda una labor de digitalización de la información de ciclismo del territorio transfronterizo. Esto ha permitido identificar todos los datos de ciclismo disponibles a ambos lados de la frontera y su estandarización. El último paso ha sido ponerlas a disposición de los usuarios en el cálculo de un itinerario ciclista específico. Este último se ha integrado finalmente en la plataforma creada como forma de Widget. Esta actuación ha tenido un coste de 47.640 €

El futuro del proyecto

El trabajo conjunto de socios en este proyecto ha permitido diseñar líneas de futuro para la continuidad del proyecto. Entre ellas consta la mejora de los servicios intermodales en todas las estaciones del ámbito transfronterizo, ya que es un primer paso imprescindible y una condición previa para el futuro despliegue del eje transfronterizo catalán. Se hace necesario el despliegue de servicios de bicicletas en las estaciones transfronterizas, de un sistema de informaciones físicos y digitales para mejorar considerablemente la información para los viajeros transfronterizos. También se pretende desarrollar una nueva versión de la plataforma digital que integre todo el ecosistema de transporte transfronterizo, que pueda integrar medios de pago ágiles. La creación de tarifas adaptadas a las prácticas multimodales transfronterizas también favorecerá el despliegue de este nuevo concepto de movilidad.

Jornada final del proyecto Europeo Bicitranscat

Para cerrar el proyecto Bicitranscat, que ha dado lugar a la nueva ruta, el próximo 19 de mayo se celebrará la Jornada final. Será en la Casa de Cultura de Gerona, de las 9:30h a las 13:30h. El acto bajo el lema "Nueva ruta Pirinexus litoral, una apuesta por la intermodalidad", quiere ser la presentación de las tareas realizadas por el Consorcio y los socios del proyecto, que se incluye en el marco de las actuaciones del proyecto "EFA156/ 16 BICITRANSCAT".

El programa de la jornada incluirá la exposición de trabajos de los socios sobre la ruta transfronteriza intermodal entre Gerona y Francia. Este punto irá a cargo del Consorcio de las Vías Verdes de Girona, el Ayuntamiento de Figueres, el Conséil Departemental des Pyrénées-Orientales, el Consejo Comarcal del Alt Empordà y la Communaute Urbaine Perpignan Méditerranée. A continuación, habrá una ponencia sobre movilidad sostenible e intermodalidad: Experiencias de intermodalidad en Zaragoza, a cargo de Juan Ortiz, director gerente del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza. También se prevé la presentación del proyecto «Ederbidea: movilidad pedaleable transfronteriza en los Pirineos atlánticos», a cargo de Sabina Etcheverry del Département des Pyrénées-Atlantiques – Bayonne. Y finalmente la exposición de la experiencia sobre el uso de la bicicleta y moverse en tren por Europa, a cargo de Albert García, portavoz de la Coordinadora Catalana de Usuarios de la Bicicleta (CCUB).

El proyecto BICITRANSCAT, el origen de la nueva ruta intermodal

El objetivo del proyecto es unir los destinos turísticos de las comarcas gerundenses y del departamento francés de los Pirineos Orientales, a través de una red ciclable interconectada a distintos medios de transporte público, favoreciendo así la movilidad sostenible y permitiendo una variante por el litoral del territorio que suponga una alternativa a las carreteras a menudo saturadas en verano.

Bicitranscat ha desarrollado un nuevo eje litoral de movilidad sostenible transfronterizo conectado a la ruta ciclista de interés europeo EuroVelo 8 "La Ruta del Mediterráneo (Cádiz – Atenas)" y en la vía "Pirinexus". Este proyecto cumple así con las altas expectativas de los turistas itinerantes, turistas con residencia fija y población local, ya resaltados por el proyecto previo Enllaç.

Para ello, se han llevado a cabo tres grandes áreas de trabajo:

1. La construcción de un nuevo tramo ciclable, mediante el desarrollo de una red de rutas que constituyen conexiones con vías ya existentes como son la EuroVelo 8 y Pirinexus, y sobre todo conexiones con el transporte público, como las estaciones de TGV y AVE de Perpiñán y Figueres, mejorando así la oferta de transporte transfronterizo sostenible existente.
2. Desarrollo de nuevos servicios de movilidad sostenible (aparcamientos de bicicletas y portabicis) y la facilitación de la cooperación transfronteriza multimodal (modos de acceso, información, desarrollo de aplicaciones).
3. El estudio del comportamiento de los usuarios en estos ejes de transporte sostenibles transfronterizas y la medida del impacto económico de las mejoras en la oferta de transporte en todo el territorio.

Finanzamiento POCTEFA

El proyecto Bicitranscat EFA156/16 tiene un presupuesto de 4.689.269,25 euros, cofinanciados al 65% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) mediante el Programa Interreg V-A España-Francia-Andorra (POCTEFA 2014-2020) y el resto por la Diputación de Girona, juntamente con el Conseil Départamentale des Pyrénées-Orientales, la Communauté Urbaine Perpignan Méditerranée, el Ayuntamiento de Figueres, el Consejo Comarcal del Alt Empordà y el Consorcio de las Vías Verdes de Girona.

POCTEFA cofinancia proyectos de cooperación transfronteriza diseñados y gestionados por actores de ambos lados de los Pirineos y de las zonas litorales que participan en el programa preservando el desarrollo inteligente, sostenible e integrador del territorio.

Socios

En esta iniciativa participan seis socios:

- **Consorcio de las Vías Verdes de Girona**
  Es el jefe de filas del proyecto. Se creó en 2003 y está integrado por la Diputación de Girona y los municipios y consejos comarcales adheridos, por donde discurren las vías verdes de las comarcas gerundenses. Su principal tarea es la de realizar el mantenimiento y mejora de la infraestructura, la promoción de su uso y la ampliación de la red. Desde 2013 gestiona también la red Pirinexus, 353 km de ruta pedaleable que une las comarcas gerundenses con el sud de Francia.

- **Ayuntamiento de Figueres**
  El Ayuntamiento de Figueres, se organiza en cinco áreas administrativas o de servicios: Servicios Económicos y Generales, Servicios a las personas, Servicios en el territorio, Servicios de promoción Económica y Servicios Urbanos.

- **Conseil Départamentale des Pyrénées-Orientales**
  Le Département des Pyrénées-Orientales es la asamblea deliberativa del departamento francés de los Pirineos Orientales, una unidad territorial descentralizada situada en el sur de la región occitana. Está integrado por 34 concejales generales de los 17 cantones de los Pirineos Orientales, es decir, de la Cataluña Norte y del territorio occitano de la Fenolleda. Tiene la sede del départements a la ciudad de Perpiñán. Los départements se categorizan por número y Pirineo Orientales son el número 66.

- **Communauté Urbaine Perpignan Méditerranée**

  La Communauté urbaine Perpignan Méditerranée Métropole es una agrupación supramunicipal que, regidos por el código general de colectividades territoriales, agrupan a 36 municipios que han decidido gestionar áreas de servicios en común. Tiene su sede en la ciudad de Perpiñán. La comunidad urbana gestiona diversas áreas de intervención, en cada una de sus ciudades miembros, que transfieren sus propias competencias en los ámbitos de transporte, planificación, residuos, agua, música, vivienda y desarrollo económico.

- **Consejo Comarcal del Alt Empordà**

El Consejo Comarcal del Alt Empordà es la institución que agrupa a los 68 municipios de la comarca del Alt Empordà. Constituido en 1987, da servicios en ámbitos tan diversos como servicios sociales, vivienda, medio ambiente, cultura, deportes, juventud, promoción económica y turismo. Es en esta última área donde se coordina el proyecto BICITRANSCAT.

- **Diputación de Gerona**

  La Diputación de Gerona es el ente de gobierno supramunicipal del conjunto de las comarcas gerundenses. Su área geográfica de actuación incluye todos los municipios del Alt Empordà, el Baix Empordà, la Cerdanya, la Garrotxa, el Gironès, el Pla de l'Estany, el Ripollès y la Selva, además de tres de Osona (Espinelves, Viladrau y Vidrà). Integran la Diputación veintisiete diputados, elegidos a partir de las elecciones municipales. Tiene su sede en el Barri Vell de Girona, en la subida de Sant Martí, 4-5.

El territori transfronterer, un tresor compartit

La ruta Pirinexus Litoral es un eje ciclable de movilidad sostenible que atraviesa los parajes del litoral gerundense y conecta con la Catalunya del Norte (en el Departamento de los Pirineos Orientales). Es un eje intermodal, que combina tramos de ruta para hacer en bicicleta y otros con transporte público, sea en tren o en bus. Tiene conexión con la ruta EuroVelo 8 y se enlaza con Pirinexus, la gran ruta de las comarcas gerundenses, así como con las vías verdes de Girona.

Pirinexus Litoral enlaza, así mismo, con estaciones de transporte público, que unen los principales destinos turísticos de manera sostenible.

PERPINYÀ

PERPINYÀ, capital del Reyno de Mallorca en el siglo XIV, del Rosselló y de los actuales Pirineos Orientales. Descubran las joyas de esta preciosa ciudad catalana inscrita como Gran Espai Occitània.

Más información: https://perpignanmediterraneetourisme

PORTBOU

Población con cultura de frontera y memoria del exilio, y con un patrimonio urbano de carácter internacional. Destacan el edificio de la estación, la iglesia, el cementerio (con vestigios masones) y el memorial al filósofo Walter Benjamin

Más información: www.portbou.cat/turisme

CAP DE CREUS

El Parc Natural de Cap de Creus, situado entre la tierra y el mar, tiene una configuración que es única en el mundo, determinada por la fuerza de la tramontana. Disfruten de la vegetación protegida, de

extensas praderas de fanerógamas y de un fondo marino excepcional, con coral rojo, y visiten el monasterio de Sant Pere de Rodes y el faro.

Más información: https://parcsnaturals.gencat.cat/ca/xarxa-de-parcs/cap-creus

ROSES

Villa de esencia mediterránea, da nombre a la bahía de Roses. Disfruten de sus playas abiertas y calas pequeñas, que se reparten por el cabo de Creus, y visiten el conjunto histórico-artístico de la Ciutadella, el castillo de la Trinitat y el parque megalítico.

Más información: www.visit.roses.cat

AIGUAMOLLS DE L'EMPORDÀ

El Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà, con 4.729 hectáreas y nueve recorridos diferentes (dos de los cuales, para hacer en bicicleta), es una de las principales zonas húmedas de Catalunya, donde se observa una gran variedad de especies animales (más de 300 especies de aves) y vegetales.

Más información: https://aiguamollsdelemporda.cat

FIGUERES

Capital de la comarca del Alt Empordà, Figueres tiene cinco museos, entre los cuales destaca el Teatro-Museo Dalí. Visiten el castillo de Sant Ferran, que es la fortaleza moderna más grande de Europa, y paseen por la Rambla de la ciudad, que a menudo se convierte en el escenario de ferias y festivales.

Más información: https://turismefigueres.com

Fotografías

https://www.dropbox.com/sh/reuerk6cpttbadi/AACqn83_G7zCJgRV_5ZAW2vma?dl=0

Contacto

info@viesverdes.org

Tel: 972 486950

www.bicitranscat.cat

www.viesverdes.org